







# Historique sites et marques






→ L'histoire du LION de la marque PEUGEOT : <http://www.peugeot.lu/le-lion-de-peugeot/>



→ L'histoire de la numérotation de la marque PEUGEOT : <http://www.peugeot.lu/la-numerotation/>

<p><b>1806</b></p>		<p>Charles-Christophe et Jean-Jacques, fils de Jean-Pierre, montent leur 1<sup>ère</sup> filature de coton avec des machines mule-jenny (machine à filer le coton directement inspirée du rouet), installée au lieu-dit <b>La Chapotte</b> sur le chemin de Meslières à <b>Hérimoncourt</b> (Doubs), dans un pré appartenant à Pierrot Peugeot. C'est l'une des premières filatures de coton mécaniques de France mue par l'énergie hydraulique, de la société « Peugeot Frères et Cie » créée en 1805. Cette partie de la famille ne s'est pas tournée vers la métallurgie. Jean-Jacques et Charles Christophe Peugeot s'associe avec leur beau-frère Louis Frédéric CALAME (époux de Marie-Anne JAPY) pour former la société « Peugeot Frères et Cie »</p>
<p><b>1810</b></p>		<p>Jean-Pierre II et Jean-Frédéric Peugeot, les deux fils aînés de Jean-Pierre, s'associent avec Jacques Maillard-Salins, d'une grande famille d'industriels horlogers du Haut-Doubs, et la famille Japy. Ils fondèrent « Peugeot-Frères et J. Maillard-Salins », et s'orientèrent vers la métallurgie; les moulins à grains furent transformés en fonderie et forges d'acier au moulin de <b>Sous-Cratet</b> (à côté d'<b>Hérimoncourt</b>). De la meunerie, la société évolue vers la métallurgie : il est situé en aval de l'usine de <b>La Chapotte</b>. Ils y fabriquent des ressorts et des lames de scies. Une contestation s'élève entre Jean-Pierre II/Jean-Frédéric et Charles-Christophe/Jean-Jacques. En effet, en rehaussant le barrage de leur usine de <b>Sous-Cratet</b>, les aînés lèsent l'usine hydraulique de <b>La Chapotte</b> : l'eau reflue sous les roues... Ces problèmes de voisinage sont courants le long des cours d'eau aménagés pour l'utilisation de l'énergie hydraulique.</p>
		<p>Le 19 Juin, la marque de fabrication « Peugeot » est déposée</p>
<p><b>1812</b></p>		<p>La fonderie n'est pas rentable et est abandonnée. L'entreprise se reconvertit alors dans la production de scies et de ressorts pour mécanismes d'horlogerie et elle va avoir une production d'acier laminé à froid et d'acier cylindrique pour fournir les entreprises horlogères locales (dont JAPY) en ressorts</p>
<p><b>1814</b></p>		<p>Parallèlement, construction d'une seconde filature à <b>Audincourt</b> (Doubs) pour la filature de coton, pour profiter d'une force motrice plus importante. En effet, ils font construire un barrage sur le Doubs et creuser un canal de dérivation qui conduit l'eau jusqu'au grand bâtiment, réplique de celui de <b>La Chapotte</b>, auquel ils adjoignent une deuxième construction pour recevoir un martinet et un épluchage de coton. Ce martinet leur permet de travailler le fer et d'envisager la fabrication de broches, pour les filatures.</p>
<p><b>1818</b></p>		<p>1er dépôt de brevet pour l'outillage : il ouvre une ère nouvelle, celle de la fabrication des outils et en particulier des scies: Il couvre le procédé de laminage à froid, à chaud, le recuit, le redressage et l'aplatissage des lames de scies. Cette fabrication est due à Fritz, fils aîné de Frédéric Peugeot</p>
<p><b>1819</b></p>		<p>La société "Peugeot Frères et Jacques Maillard-Salins" devient "Peugeot Frères et Compagnie"</p>
<p><b>1824</b></p>		<p>L'usine d'<b>Hérimoncourt</b>, qui emploie 70 ouvriers, traite 100 à 150 kg d'acier par jour. Elle dispose de trois martinets et sept laminoirs. Les produits Peugeot sont exportés en Suisse, Turquie et Italie</p>





<p><b>1825</b></p>		<p>Les Peugeot déposèrent et exploitèrent un brevet de laminage à froid, exploitèrent les domaines forestiers familiaux de hêtre, fabriquant toutes sortes d'outillage à main pour l'artisanat (lames de scies, fers de rabots, binettes, limes et fers de fourche), l'industrie et l'agriculture (socs de charrues), l'horlogerie (lames de ressort, vis, ressorts divers) et des baleines de corsets, pour l'habillement féminin. Lors de la construction de l'usine de <b>Valentigney</b> (Doubs), nouvelle usine de laminage à chaud, fusion avec le moulin du lieu-dit du <b>Sous-Cratet</b> (Doubs)</p>
<p><b>1829</b></p>		<p>Crise du textile. Les épouses de Charles-Christophe et Jean-Jacques Peugeot (filles Japy), qui avaient repris les filatures à la suite des décès de leurs époux en 1818 et 1819 du typhus font faillites.</p>
<p><b>1830</b></p>		<p>Constant Peugeot, le fils de Jean-Jacques, fonde la société « Constant Peugeot et Cie », avec les capitaux de ses cousins et aménage le moulin de Sous-Roches à <b>Valentigney</b> (Doubs) appartenant à sa famille pour la fabrication de pièces pour filatures (broches, cylindres, cannelés), ainsi que des métiers à tisser et des machines à coudre (à partir de 1867)</p>
<p><b>1832</b></p>		<p>La société "Peugeot Frères Aînés, Calame et Jacques Maillard-Salins" devient « Peugeot Frères aînés » et de nouvelles usines sont construites dans les environs de Sochaux : <b>Beaulieu/Mandeure</b> et <b>Pont-de-Roide</b> en bordure du Doubs</p>
<p><b>1833</b></p>		<p>Construction d'une nouvelle usine Peugeot de <b>Terre-Blanche à Hérimoncourt</b> (Doubs). Le site se spécialise dans la grosse quincaillerie.</p>
<p><b>1836</b></p>		<p>L'ancien moulin de Sous-Roches à <b>Valentigney</b> (Doubs) est détruit et remplacés par de nouveaux bâtiments, se spécialise dans la fabrication de pièces détachées destinées à toutes espèces de filatures de coton, laine ou lin. A ce moment, la période purement textile de PEUGEOT est terminée</p>
<p><b>1840</b></p>		<p>Premières fabrications de moulins à café et à poivre Peugeot sur le site de <b>Terre-Blanche à Hérimoncourt</b> (Doubs). Brins de parapluie, plumes (pour les écoliers), ressorts pour pince-nez (permettant aux messieurs de tenir leurs lorgnons en s'affranchissant de montures)</p>
<p><b>1842</b></p>		<p>Apparition de la marque "LION PEUGEOT" sur l'outillage La famille Peugeot s'associe à 4 Anglais originaires de Lancaster installés dans la région de <b>Saint-Étienne</b>, les frères Jackson</p>
<p><b>1845</b></p>		<p>L'usine de La Chapotte d'<b>Hérimoncourt</b> est vendue à Louis JAPY qui y installe une fabrique de petite horlogerie</p>
<p><b>1846</b></p>		<p>La famille Peugeot créent la société « Peugeot Aînés &amp; Jackson Frères » ils achètent deux moulins à Pont-de-Roide et créent une aciérie pour fabriquer des scies et autres objets elle sera aussi réputée pour ses moulins à café et moulins à poivre les frères Jackson apportent leur savoir-faire dans la fabrication d'acier fondu ; ils produisent des scies à ruban, des outils, des buscs et des baleines de parapluies. À la gamme d'outillage s'ajoutent des moulins à café. Des moulins cubiques ont leur tiroir bloqué à l'avant par une plaque en laiton fixée légèrement au-dessus du tiroir par une vis et portant l'inscription « Peugeot-Jackson-Pont-de-Roide Doubs », utilisée de 1866 à 1877</p>






1847		<p>Le 20 Novembre, l'orfèvre graveur de Montbéliard, Justin Blazer, est chargé de dessiner le logo qui marquera les articles d'acier des usines Peugeot Frères. Le lion marchant fièrement sur une flèche, symbolisant la résistance, la souplesse et la rapidité de l'acier comme l'animal fougueux, est retenu et déposé comme marque au Conservatoire impérial des Arts et Métiers</p>
		<p><i>Déjà installé à Paris, Joseph Farcot implante dans des champs et à proximité des docks de la gare une usine à <b>Saint-Ouen</b> pour la fabrication de machines industrielles à vapeur pour la grosse mécanique</i></p>
1851		<p>Grave crise au sein de la société « Peugeot Frères Aînés ». La "Société Peugeot Frères" est créée par les fils de Jean-Pierre II, Jules et Emile avec leur neveu Louis Fallot, et a son siège social à <b>Valentigney</b> (Doubs) et fabrique des montures d'acier pour les crinolines, accessoires de mode lancée par l'impératrice Eugénie (épouse de Napoléon III)</p>
1855		<p>Peugeot fabrique ses premières crinolines, des armatures métalliques légères destinées à gonfler les robes des élégantes de cette fin de siècle</p>
1858		<p>Apposée dès 1850 sur les lames de scies Peugeot, la marque du Lion est déposée officiellement le 20 novembre 1858 au Conservatoire Impérial des Arts et Métiers. Destiné initialement aux seules lames de scies, le Lion est ensuite progressivement étendu à l'ensemble de l'outillage produit par les établissements Peugeot Frères</p>
1865		<p>Constant PEUGEOT, resté seul actionnaire, s'associe avec son gendre Philippe JAPY pour fonder l'usine « PEUGEOT JAPY » qui continue à livrer des pièces pour filatures</p>
1867		<p>Début de la fabrication de la première machine à coudre PEUGEOT à <b>Valentigney sous Roche</b> qui va être produite jusqu'en 1936</p>
1874		<p>Le modèle Z est le tout premier modèle de moulin à poivre de table Peugeot. Modèle le plus répandu, il est encore fabriqué aujourd'hui ! D'abord en porcelaine blanche unie, il a ensuite été fabriqué en métal argenté, en bakélite, en bois il est parfois équipé d'une manivelle</p>
1869		<p>Peugeot produit des tondeuses à chevaux pour l'armée et met en place une politique sociale d'avant-garde pour l'époque, avec une caisse d'épargne, un secours mutuel, des soins gratuits, des assurances, des hôpitaux, des écoles, un système de pension-retraite, la journée de travail de 10 heures, 33 ans avant la loi ! Emile Peugeot fonde le Prix Littéraire pour la Paix</p>
1870		<p>Début de la guerre de 1870 (le désastre de Sedan, la chute du Second Empire, le siège de Paris, la Commune) qui conduit à un bilan désastreux. Fort heureusement, le pays de <b>Montbéliard</b> reste français. Peugeot Frères a échappé au pire, son activité n'a guère baissé et reprend de plus belle</p>
1878		<p>Pour la fabrication des moulins à café, la société « Peugeot aînés et Jackson frères » devient « Peugeot Aînés et Cie » portant comme emblème un éléphant</p>
1882		<p>Fabrication en série des cycles Peugeot avec succès du grand-bi (1<sup>ère</sup> bicyclette à roues inégales), puis celle des tricycles</p>
1886		<p>La fabrication de bicyclettes Peugeot à transmission par chaîne, en série, débute dans l'usine de <b>Beaulieu</b></p>
1889		<p>Présentation lors de l'exposition universelle de la 1<sup>ère</sup> voiture portant le nom de Peugeot, la Peugeot-Serpellet, réalisation de ce tricycle en collaboration avec Léon Serpillet, grand spécialiste de la vapeur, sous</p>

		le nom de « Type 1 ». C'est aussi la 1 <sup>ère</sup> voiture automobile autorisée à circuler dans Paris. A cette époque, Peugeot emploie 1100 salariés
		Tous les quincailliers de France et même d'Europe connaissent la maison Peugeot qui produit la majeure partie des ustensiles de ménage et une foule d'outils, dont le plus emblématique était la scie. L'Exposition Universelle de 1889 - organisée à Paris sur le Champ-de-Mars, au Trocadéro, et sur l'esplanade des Invalides et dont le monument marquant fut la tour Eiffel - fut l'occasion pour la maison Peugeot de montrer la perfection de sa production. Les visiteurs pouvaient ainsi admirer une scie sans fin de 38.60 m de long, 554 mm. de large pour une épaisseur de 20/10e. Elle avait été laminée à chaud et à froid, trempée, polie, dentée et redressée dans les ateliers de <b>Valentigney</b> et de <b>Beaulieu</b> . Une autre curiosité pour les visiteurs était une bande d'acier de 210 m. de long, 35 mm. de large et 3/100e d'épaisseur. Elle permettait de démontrer l'habileté de la maison Peugeot à exécuter des laminages minces et délicats
		L'usine d' <b>Hérimoncourt</b> de <b>Terre-Blanche</b> compte jusqu'à 900 employés. En plus de l'outillage à main, elle produit de l'outillage mécanique : tondeuses, clés de toutes tailles, tournevis, truelles...
<b>1890</b>		Visionnaire, Armand Peugeot est décidé à produire des automobiles et comprend rapidement que « seul le moteur à pétrole permet de construire une voiture légère et fiable », et réalise à <b>Valentigney</b> le premier quadricycle à gazoline de marque Peugeot à moteur Daimler, la « Type 2 »
<b>1891</b>		En janvier 1891, Peugeot produit et commercialise en coopération avec Gottlieb DAIMLER l'une des premières automobiles « sans chevaux », M. Vurpillod devenant ainsi la même année le premier acquéreur d'une automobile Peugeot sous licence Panhard & Levassor (fournisseur de Peugeot pour les machines à usiner les machines à café)
		La raison sociale "Peugeot Frères" devient "Les fils de Peugeot Frères". est alors dirigée par Armand et Eugène Peugeot, deux cousins
<b>1892</b>		Ali III Bey, qui occupait alors la fonction de bey (gouverneur) de Tunis, commanda une automobile à Armand Peugeot. Celui-ci veilla personnellement à la réalisation de ce véhicule, conçu en un seul exemplaire : la Type 4, modèle de vis-à-vis extrêmement raffiné qui possédait le châssis et la caisse du type 3, mais un moteur plus puissant et des voies élargies
		Le 04 Mars, Mikhail CHIPOV achète et importe à Nizhni-Novgorod (Russie), la première voiture Peugeot. C'est la 181 <sup>ème</sup> voiture de l'histoire de la marque
<b>1894</b>		La société « Peugeot Aînés et Cie » devient « Peugeot et Cie » portant toujours comme emblème un éléphant avec le même type de plaque qui, en plus du laiton, peut être en acier. Celle-ci peut être remplacée par une petite plaque classique, ne servant plus de bloque-tiroir, fixée par deux vis
<b>1895</b>		Lors de la course Paris-Bordeaux-Paris, Edouard Michelin procède aux essais du premier pneumatique sur l'Eclair. C'est Kœchelin, sur Peugeot, qui remporte le 1 <sup>er</sup> prix. Fabrication des premiers roulements à billes «Lion»
<b>1896</b>		Contrairement à Armand, Eugène Peugeot est particulièrement hostile à l'automobile si bien que les deux cousins s'affrontent et finissent par se séparer. Le 2 Avril, Armand Peugeot se sépare des activités de « Peugeot Frères » et fonde la « Société des Automobiles Peugeot » à <b>Lille</b> ; qui ne peuvent ni construire ni vendre "vélocipèdes, bicyclettes, tricycles et quadricycles, avec ou sans moteur, munis de selles de vélocipèdes et non de sièges de carrosserie". Et la « société des Fils de Peugeot Frères » (Pierre, Robert et Jules) s'interdisent de fabriquer ou commercialiser des "voitures automobiles, c'est à dire tous






		véhicules à moteur munis d'un siège de carrosserie". Ainsi la Société des Automobiles Peugeot va produire des véhicules de tourisme et des camions.
		La société des automobiles Peugeot produit le premier moteur Peugeot conçu par l'ingénieur Gratien Michaux, et abandonne ainsi les achats de moteurs Daimler à Panhard et Levassor, ses importateurs en France
		1 <sup>er</sup> Salon de l'automobile de <b>Paris</b>
<b>1897</b>		Le 1 <sup>er</sup> Juillet, la « Société Constant Peugeot et Cie » devient « Peugeot Japy et compagnie ». L'usine d' <b>Audincourt</b> produit annuellement 500 000 à 800 000 broches de filature, des ailettes, des cylindres cannelés, des cylindres de pression, des plates-bandes de métier à filer
		Entrée en activité de l'usine d' <b>Audincourt</b> (Doubs) pour la construction des automobiles Peugeot (50000 m <sup>2</sup> dont 4000 m <sup>2</sup> couverts)
		Les usines de <b>Beulieu</b> et <b>Valentigney</b> conservent les fabrications antérieures. Toute la gamme d'automobiles est renouvelée, toutes équipées du moteur Peugeot, et désormais livrables avec des pneumatiques Michelin à chambre à air, proposés en option à la place des bandages pleins
<b>1898</b>		Entrée en activité de l'usine Peugeot de <b>Fives-Lille</b> (Nord) pour la construction des automobiles Peugeot. Pour la première fois, une usine Peugeot est construite en dehors du pays de Montbéliard
		Premier show room Peugeot à <b>Saint-Pétersbourg</b> (Russie)
<b>1899</b>		Peugeot se lance dans la fabrication de la bicyclette pliante militaire due à l'imagination du Lieutenant, puis Capitaine Gérard. Elle équipera l'infanterie cycliste de l'armée française, et sera employée lors du premier conflit mondial par les groupes de chasseurs cyclistes. Cette bicyclette était produite par Charles Morel avant l'année 1899, avant que Peugeot ne rachète la ligne de fabrication
<b>1900</b>		Au cours d'un voyage en Pologne en avril 1900, André Citroën découvre un procédé de taille des engrenages à denture inclinée et symétrique dits à chevrons; présentant tout l'intérêt de cette technique, il achète le brevet de ce qui deviendra l'emblème de sa firme. Il entre chez Jacques et Paul Hinstin qui fabriquent entre autres des engrenages, et chez qui il investit une grande partie de l'héritage de ses parents. De là naît une société, la «Citroën, Hinstin et Cie». L'entreprise se spécialise alors vraiment dans la fabrication des engrenages, en particulier ceux à chevrons
		L'usine de <b>Valentigney</b> affiche une production annuelle de 1000000 lames de scies et 1200 tonnes d'acier divers (chaînes et tubes d'acier pour bicyclettes, motos...ainsi que toute une gamme de ressorts divers, de phonographes...). L'usine de <b>Beulieu</b> produit annuellement 20000 bicyclettes. L'usine de <b>Terre Blanche</b> produit annuellement : 350000 moulins à cafés divers, 800000 fourches, 1 000 000 de ciseaux, bédanes pincés, cisailles, outils forgés divers et 1300000 fers de rabots. La menuiserie est elle aussi très importante : fabrication des caissettes de moulins, des montures de scies, des fers de rabots, des poignées pour de multiples outils, des armoires et des coffres pour les assortiments d'outils et des fameuses charrettes à main Peugeot
<b>1901</b>		Le siège d'Automobiles Peugeot s'installe à <b>Levallois</b> rue Danton ; l'usine d' <b>Audincourt</b> (Doubs) compte 800 salariés, celle de <b>Lille</b> emploie 600 personnes
		Première moto Peugeot de 1,5 ch qui roule à 40 km/h
<b>1902</b>		<i>Frédéric ROSSEL, sous-directeur de la première usine automobile Peugeot d'<b>Audincourt</b> (un des moteurs de l'ascension de la jeune marque, grâce à ses talents et son perfectionnisme, l'instigateur des moteurs verticaux, qui étaient jusque là horizontaux, démissionne de</i>

		<i>son poste, toujours tenté par l'aventure de la construction automobile, mais cette fois pour sa propre marque, conforté par l'expérience acquise chez 'Peugeot Frères'. Il choisit d'installer ses ateliers à <b>Sochaux</b></i>
<b>1903</b>		Première moto Peugeot de 5 ch
<b>1904</b>		André Citroën fonde la « Société des engrenages Citroën », <b>quai de Grenelle à Paris</b> , à côté de l'usine des frères Mors, et près du <b>quai de Javel</b> . La denture de ces engrenages, en forme de chevrons, devient l'emblème de la Marque
<b>1905</b>		Les enfants d'Eugène Peugeot qui ont repris la tête de l'entreprise après sa mort, sont autorisés par Armand Peugeot à produire des automobiles (sous le nom Lion-Peugeot) moyennant des compensations financières. La société « Les fils de Peugeot frères » lancent leur propre marque automobile baptisée « Lion-Peugeot ». Les Lion-Peugeot sont des petites voitures populaires, alors qu'Armand s'oriente vers des voitures ambitieuses. Les 2 sociétés n'entrent donc pas en concurrence directe.
		Le lion Peugeot apparaît pour la 1 <sup>ère</sup> fois sur les véhicules de la marque
<b>1906</b>		Les frères Mors, Emile et Louis (qui se sont lancés dans la construction électrique, brevetés des appareils de signalisation électrique pour le chemin de fer, et construit des automobiles en y appliquant des dispositifs innovants comme l'allumage électrique) engagent André Citroën comme administrateur directeur général ; il applique ses conceptions quant à la gestion, les méthodes de fabrication, la prise en compte des besoins des clients potentiels, et investit dans de nouveaux équipements. La production fait un bond spectaculaire
<b>1907</b>		Fabrication des premières motos légères Peugeot de 1,5 ch. Essor de l'usine de Pont-de-Roide. Constitution des "Etablissements Peugeot et Cie"
<b>1908</b>		<i>Installation de l'usine Dollé-Chaubey et Compagnie à <b>Vesoul</b>. Fondée en 1868 par Emile Oscar Dollé à Gevigney (70), elle s'implante en 1908 au sud de la ville, en bordure de voies ferrées. Dirigée par Victor Dollé, ingénieur des Arts et Métiers, associé avec Auguste Calley pour créer une société en nom collectif sous l'appellation de société Dollé-Chaubey et Cie ; l'usine fabrique des faucheuses, moissonneuses, lieuses, charrues Brabant... Une propriété, dite Château du Pont, ainsi que des terrains environnants servant aux manœuvres militaires sont acquis pour permettre la construction de l'établissement industriel</i>
<b>1909</b>		En novembre, Peugeot Frères crée, en association avec la société des « automobiles Rossel » de <b>Sochaux</b> , la « Société des Constructions Aériennes Rossel-Peugeot », dont la présidence est confiée à Pierre Peugeot, Frédéric Rossel étant nommé administrateur délégué, et destinée à la production et à la vente de moteurs pour la navigation aérienne. Un moteur à 7 cylindres en étoile sera construit et équipera notamment des avions Blériot
<b>1910</b>		Les compensations financières étant excessives, fusion des sociétés « Automobiles Peugeot » et « Les Fils de Peugeot frères » en « Société anonyme des automobiles et cycles Peugeot » dont Robert Peugeot prend la direction. Toutefois, les deux gammes cohabiteront encore jusqu'à la Première Guerre mondiale
<b>1911</b>		Frédéric Rossel se porte acquéreur d'une usine à <b>Suresnes</b> dans laquelle il compte fabriquer ses voitures, certainement pour se rapprocher de la capitale où tout se joue en matière automobile. L'achat de cette usine a été une bévue car elle n'entrera jamais véritablement en production et sera finalement revendue à Robert Peugeot, devenant le fief du service compétition de Peugeot
		En Novembre, Peugeot signe un accord de coopération avec Ettore Bugatti pour concevoir une voiture populaire


<b>1912</b>		Au salon de l'automobile de <b>Paris</b> , présentation de la Bébé Peugeot, conçue par Ettore Bugatti
		Un atelier de carrosserie Peugeot est implanté à <b>Mandeure</b> (Doubs) Début de construction du nouveau site industriel Peugeot à <b>Sochaux</b> (Doubs) dans la plaine de la Vouaivre, qui regroupe les activités d'ajustage, d'habillages moteurs, montage et forge mécanique
<b>1913</b>		Peugeot participe au Salon automobile de Saint-Pétersbourg. L'empereur Nicolas II achète une Peugeot bébé pour son garage impérial. Les distributeurs Peugeot sont alors à Moscou, Saint-Pétersbourg, Varsovie, Kiev, Kharkov, Odessa, Rostov s/Don
		Peugeot achète les terrains de <b>La Garenne</b> en vue d'y installer une usine de camions ou de véhicules spéciaux. les événements de 1914 repoussent le projet
		En Mai, Jules Goux remporte les 500 miles d'Indianapolis sur Peugeot. Cette victoire historique dans la grande classique américaine va donner naissance à une légende : le fameux moteur quatre cylindres Offenhauser, dérivé du 4 cylindres double arbre à quatre soupapes par cylindre
		Avec 9338 unités produites, Peugeot représente 50% de la production française, et 20% du marché national
<b>1914</b>		La Société des automobiles et cycles Peugeot emploie 2500 salariés et produit 10000 voitures et 80000 bicyclettes par an dans ses usines d' <b>Audincourt, Beaulieu, Lille</b> et <b>Valentigney</b> .
		Dissolution de la société des Constructions Aériennes Rossel-Peugeot
		Création du 1er journal d'entreprise en France à Peugeot <b>Sochaux</b> : « le Bulletin des usines »
<b>1914 - 1918</b>		Durant le conflit, l'usine de <b>Lille</b> est occupée. Les autres usines participent à l'effort de guerre. Elles fourniront 1000 motocyclettes, 63000 bicyclettes, 3000 voitures, 6000 camions, 1400 moteurs de chars, 10000 moteurs d'avions et 6 millions de bombes et d'obus.
<b>1915</b>		En Février, décès d'Armand PEUGEOT, fondateur de la branche automobile
		Arrêt de fabrication des PEUGEOT LION
		<i>La SOMUA (Société d'outillage et d'Usinage d'Artillerie) devient propriétaire de l'usine de <b>Saint-Ouen</b></i>
		Robert Peugeot achète de nouveaux terrains à <b>Sochaux-Montbéliard</b>
<b>1918</b>		Le n°1 du premier journal d'entreprise en France, « le Bulletin des usines » paraît le Mercredi 17 Juillet. Peugeot décide d'adopter les méthodes de production Taylor et instaure la journée de 8 heures en 1919
		Construction de la forge de <b>Sochaux</b> (Doubs)
<b>1919</b>		<i>La société Dollé-Chaubey et Compagnie de <b>Vesoul</b> est transformée en société anonyme en 1919, sous la seule appellation de Dollé. A cette époque, l'établissement industriel dispose d'une fonderie, d'un atelier de forge, d'un atelier de peinture et d'un vaste atelier regroupant les activités de menuiserie, montage, perçage, ajustage, tournage et outillage, ainsi que les bureaux. Un atelier particulier est dédié à la fabrication des charrues Brabant. Les machines sont mises en mouvement via une machine à vapeur</i>
		Construction de la fonderie à l'usine Peugeot de <b>Sochaux</b> (Doubs)
		Reconversion de l'usine d'armement Citroën du <b>Quai de Javel</b> à PARIS, qui marque le point de départ de la marque automobile
		Construction des bâtiments sur le site Peugeot de <b>La Garenne</b> (banlieue parisienne), abritant une partie des services administratifs de Peugeot
		Absorption du constructeur automobile MORS dans la Société Citroën






<b>1920</b>		Parmi les nombreuses fabrications des Frères Peugeot, les machines à laver le linge ont fait leur apparition, en plusieurs modèles : « de ville » pour fourneau à gaz, cuisinière ou réchaud, « de campagne » avec foyer fonctionnant au bois ou au charbon, et un modèle « hôtelier » de très grande capacité. Accessoire incontournable, l'essoreuse fit elle aussi son apparition
		Création par Citroën de la 1 <sup>ère</sup> crèche d'entreprise
<b>1921</b>		Une équipe de football est créée à <b>Sochaux</b> dès 1921, en tant que section de l'AS Montbéliard qui devient alors AS Montbéliard-Sochaux
		Démarrage de la production automobile (avec la type 156) sur le site de Peugeot à <b>Sochaux</b>
		Création à <b>Beaulieu</b> (Doubs) d'une société anonyme coopérative pour l'approvisionnement du personnel des usines Peugeot, tout simplement baptisé « le ravitaillement », et surnommée « RAVI ». Il faut vendre bon et bon marché sans bénéfice ni perte
		<i>Démarrage de la fonderie de <b>Sept-Fons</b> par Emile PUZENAT (pour fabrication de machines agricoles)</i>
		Peugeot absorbe le constructeur de Dion et Bouton
<b>1922</b>		Afin de promouvoir la « Trèfle », lors de l'ouverture du 7 <sup>ème</sup> salon de l'automobile, un avion écrit bien haut dans le ciel grâce à un panache de fumée d'une longueur de 5 kilomètres (tréma compris) un unique mot : «Citroën». Le jour précédent, la curiosité des Parisiens avaient été attisée par des annonces dans la presse : «S'il fait beau demain, levez les yeux vers le ciel.»
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Levallois</b> (banlieue parisienne) louée par Citroën aux automobiles Clément BAYARD pour y fabriquer la Torpédo 5CV Trèfle et les autochenilles des grandes croisières. Sont usinés à <b>Levallois</b> les pièces détachées, les accessoires de carrosserie et les roulements à billes
		Citroën crée la SOVAC, 1 <sup>ère</sup> société européenne de crédit à la consommation. Ces nouvelles conditions, particulièrement avantageuses, contribuent à la popularisation de l'automobile en France
<b>1923</b>		Les freins sur les quatre roues sont proposés sur toutes les automobiles Peugeot, de série ou en option. Pour la première fois, Peugeot dépasse les 10000 véhicules produits dans l'année
		<i>L'usine de <b>Sochaux</b> de Frédéric ROSSEL est à la société Peugeot, qui par la suite la transformera en un grand complexe</i>
		Entrée en activité de l'usine de <b>Saint-Charles</b> (XV <sup>ème</sup> arrondissement de Paris) pour l'usinage et le montage des boîtes de vitesses des 5CV
		Inauguration, dans l'usine Citroën du <b>Quai de Javel</b> , du 1 <sup>er</sup> convoyeur de 49 mètres de long
		Création d'une société commerciale à <b>Londres</b> (Grande-Bretagne), Citroën Cars Limited
<b>1924</b>		Citroën renouvelle le parc de taxis parisiens et crée un réseau de transports rapides interurbains par autocars
		Création par Citroën d'un réseau international de sociétés commerciales à <b>Bruxelles</b> (Belgique), <b>Amsterdam</b> (Pays-Bas), <b>Cologne</b> (Allemagne), <b>Milan</b> (Italie), <b>Genève</b> (Suisse) et <b>Copenhague</b> (Suède)



		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Saint-Ouen</b> (banlieue parisienne), spécialisée dans l'emboutissage à froid des petites pièces en grande série. André CITROËN la rachète en 1923 à l'entreprise SOMUA (Société d'outillage et d'Usinage d'Artillerie) ; c'est la 1 <sup>ère</sup> usine d'emboutissage Citroën, spécialisée dans la production de petites pièces en grande série. Dédiée à l'emboutissage, l'usine dispose à l'époque de 250 presses, dont certaines d'une puissance de 1400 tonnes.
		Entrée en activité de l'usine Citroën <b>des Epinettes</b> (annexe de Saint-Ouen) pour la fabrication et le traitement des ressorts
		Fondation de la « Société Anonyme André Citroën » au capital de 100 millions de francs, pour la fabrication de véhicules automobiles, présidée par André CITROËN
<b>1925</b>		la <i>Société des Automobiles et Cycles Peugeot</i> fait exécuter par le maître animalier Marx un lion qui caractérise l'effort de la société. Il était vendu par Peugeot, qui souhaitait que tous les Peugeotistes l'adoptent comme signe de ralliement. Trois tailles sont proposées, pour voiture forte, pour voiture 10 et 12 ch. et pour voiture 5 ch. Ils sont exécutés en bronze et finement ciselé. Les prix sont de 200, 160 et 125 fr. de l'époque, soit environ 156, 125 et 98 € actuels.
		CITROËN illumine la tour Eiffel jusqu'en 1934
		La 100000 <sup>ème</sup> automobile sort des usines Peugeot et la marque dépasse les 20000 véhicules produits dans l'année
		Citroën crée des sociétés commerciales à <b>Madrid</b> (Espagne) et <b>Alger</b> (Algérie)
		Entrée en activité des forges Citroën de <b>Clichy</b> (banlieue parisienne), 1 <sup>ère</sup> forges d'Europe (50 pilons)
<b>1926</b>		Construction d'un atelier de carrosserie Peugeot à <b>Sochaux</b> (Doubs)
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Grenelle</b> (XV <sup>ème</sup> arrondissement de Paris) pour l'usinage et le montage des essieux avant et des ponts arrière de la B14. Citroën aménage également une usine entière en service d'études techniques et de contrôle, avec laboratoire de recherches
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Bruxelles-Forrest</b> (Belgique), 1 <sup>ère</sup> usine de montage automobile en Belgique, pour la 5CV, B12 et B14
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Slough</b> (Grande-Bretagne) pour une usine de carrosserie et de montage des 5CV Trèfle, considérée comme l'une des plus modernes d'Angleterre
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Cologne</b> (Allemagne) pour une usine de montage des B14, C4 et C6
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Milan</b> (Italie) pour une usine de montage des 5CV Trèfle, C4 et C6
		La « Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot » est scindée en deux sociétés. Naît alors la Nouvelle Société des « Cycles Peugeot » au capital de 15 millions de Francs, et 5 millions sont aussitôt affectés au rachat de l'usine de <b>Beaulieu</b> , qui accueille le siège social.
<b>1927</b>		Début de laminage à froid de l'acier inoxydable à <b>Pont-de-Roide</b> (Doubs)









		Jean-Pierre Peugeot met en chantier un stade jouxtant les usines Peugeot à <b>Sochaux</b> (Doubs) : c'est le stade de la Forge
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Gutenberg</b> (XVème arrondissement de Paris) pour la fabrication de moteurs et de boîtes de vitesses
		Citroën créé des sociétés commerciales à <b>Lisbonne</b> (Portugal) et <b>Tunis</b> (Tunisie)
<b>1928</b>		Jean-Pierre Peugeot, fils de Robert, prend la direction de la société
		L'AS Montbéliard-Sochaux rejoint l'AS Valentigney, mais ce n'est qu'à l'été 1928 que le club sochalien se structure et devient une entité propre. Le FC Sochaux voit ainsi le jour grâce à la volonté du directeur de la société des Automobiles Peugeot. Jean-Pierre Peugeot qui souhaite créer un club de haut niveau dans le cadre de sa politique de loisir à l'intention de ses ouvriers. En bon chef d'entreprise, il commence raisonnablement en s'appuyant sur la branche carrosserie des Automobiles Peugeot : Louis Maillard-Salin, le directeur de ce secteur est le président fondateur du club et Maurice Bailly le capitaine-entraîneur-joueur est chef de service dans ce même secteur. Fervent défenseur de la professionnalisation du football français, il ne se cache pas de salarier ses joueurs dans les usines Peugeot.
		Les Automobiles Peugeot vont concentrer leurs moyens de productions dans le seul groupe d'usines de <b>Sochaux - Montbéliard</b> , sous l'impulsion de Jean-Pierre Peugeot Création de la Compagnie Lilloise des Moteurs (CLM) : le site de <b>Fives-Lille</b> se spécialise, filiale Peugeot qui construira des moteurs diesel 2 temps à pistons opposés sous licence Junkers. Ils seront notamment destinés aux véhicules industriels
<b>1929</b>		Citroën acquiert l'usine de <b>Levallois</b>
		Création de la FFP (société Foncière, Financière et de Participations) par la famille Peugeot
		Celle qui deviendra rapidement 201 tout court fait son entrée sous le nom de 6 cv type 201 au Salon de Paris en Octobre. C'est la première à utiliser la nomenclature à 0 central. Peugeot fait un dépôt de marque à 3 chiffres avec un zéro central
<b>1930</b>		La production des bicyclettes à Beaulieu culmine à 162000 unités
		<i>Création de l'entreprise Muller Alfred SCHARWAECHTER s'installe à son compte après avoir travaillé, de nombreuses années, pour les entreprises Couleaux, fabricant d'outillage. C'est à <b>Molsheim</b> que sont produits les premiers outils de sculpteurs sous la marque SCHARWAECHTER, avec comme sigle une feuille de chêne</i>
		Citroën créé une société commerciale à <b>Oslo</b> (Norvège), Norsk Citroën A/S
		Entrée en activité d'un secteur de fonderie Citroën aux Forges de <b>Clichy</b> (banlieue parisienne)
		Transformation du site Peugeot de <b>La Garenne</b> : ce terrain de 10 hectares raccordé à la voie ferrée sert d'entrepôts pour les voitures fabriquées à Sochaux et de centre de réparation
	Fusion de Peugeot avec Automoto qui avait été une entreprise pionnière dans le domaine des motos et scooters (lancée en 1899 à <b>Saint-Etienne</b> )	








		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1931 à 1932
<b>1931</b>		Création de la Société Anonyme des Transports Citroën
		Lancement des premiers outillages électriques. Apparition de l'outillage mécanique et de l'acier PEUGINOX. Le graphisme du lion est modifié pour répondre aux besoins de la publicité, notamment pour les expositions : il est réalisé dans les services de publicité de l'usine de <b>Valentigney</b>
<b>1932</b>		xxx
		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1933 à 1937
<b>1933</b>		Démolition de l'usine Citroën du <b>Quai de Javel</b> (Paris) pour la reconstruire entièrement en 5 mois afin d'augmenter sa cadence de production journalière
		L'usine Peugeot de <b>Sochaux</b> compte 250 000 m <sup>2</sup> d'ateliers et 9 000 employés : se créent des lotissements, associations sportives, assistantes médicales
		la totalité du <b>Quai de Passy</b> , siège social de Peugeot de l'époque, est transféré à <b>La Garenne</b> . Le site se spécialise alors dans la fabrication de véhicules de petites séries, les dérivés utilitaires, et autres "véhicules de demi-luxe", coupés, cabriolets ou berlines découvrables
<b>1934</b>		<i>Création de la marque SIMCA par Henri PIGOZZI à Nanterres, née de la volonté de FIAT d'assembler en France les modèles italiens à succès qui ne pouvaient franchir les frontières</i>
		A la demande du gouvernement, la société Michelin, principal créancier, apure les comptes et renfloue l'affaire Citroën, pourtant alors 1 <sup>er</sup> constructeur français et européen, et le 2 <sup>ème</sup> mondial. La société Citroën continue sous son contrôle
<b>1935</b>		Peugeot et Cie" propose toute une gamme d'outils mécaniques, à moteur électrique et transmissions flexibles. - Pour le métal : machines à limer, meuler, ébarber, polir. - Pour le bois : machines à scier, défonceuses, raboteuses, ponceuses. - Pour la pierre : débiteuses, polisseuses, outils pour moulures, chanfreins
		Fermeture des ateliers de montage Citroën de <b>Milan</b> (Italie) – Les nouvelles lois douanières de 1934 rendent trop complexe le montage de véhicules dans ce pays
		Le 12 Janvier, Pierre MICHELIN succède à André Citroën en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën. A la demande de Pierre Michelin, André Citroën demeure le président du conseil d'administration
		Le 18 février, André Citroën est admis à la clinique Georges Bizet, à Paris, puis opéré au mois de mai sans succès. Il décède d'un cancer le 3 juillet
<b>1936</b>		Nouveau Lion Peugeot : Le lion passant prend place dans un écu pour constituer un bloc marque. Il cohabite avec un lion plus réaliste qui décore le capot des voitures
		Citroën créé la société commerciale automobile d'Extrême-Orient à

		<b>Saigon</b> (Indochine, actuel Viêt-Nam)
		Lancement des motos Peugeot 500 cm3, 350 cm3, 175 cm3 et de vélomoteurs 100 cm3
		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1936 à 1938
<b>1937</b>		xxx
<b>1938</b>		l'expansion hitlérienne et les Accords de Munich (09/1938) conduisent le gouvernement français à inviter les industriels à créer des usines de repli, loin des zones présumées des futurs combats, et à préciser avec eux les programmes de fabrication. Automobiles Peugeot opte pour 4 usines dans la région de <b>Bordeaux</b> :
		* une 18 quai de Queyrie dans une usine abandonnée depuis 7 ans, pour la fabrication des pièces du moteur Gnome-Rhone 14M, * une 84 rue du Médoc au Bouscat dans une de ses succursales pour la fabrication d'outillages, * une rue Vagrance à Bordeaux, * la dernière à <b>Mérignac Beauséjour</b> destinée aux ateliers de carrosserie et de fonderie (coulée d'alliages légers en moules métalliques) sur les 22 hectares du site avec l'arrière pensée d'installer une usine d'automobiles après la guerre
		La production annuelle de Peugeot atteint les 50000 unités, soit un quart de la production nationale. Sochaux emploie 1300 salariés
		Fabrication des premiers outillages électriques de Peugeot
		Pierre BOULANGER succède à Pierre MICHELIN en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
	 	<i>Entrée en activité du site de <b>Poissy</b> (banlieue parisienne) sur un ancien terrain militaire servant aux manœuvres du génie, de la volonté d'Henry FORD de posséder une véritable usine de fabrication en France (il ne disposait à ce moment-là qu'une plate-forme à Bordeaux). Il implante son usine en alliance avec le constructeur alsacien MATHIS</i>
		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1938 à 1949
<b>1939</b>		12 octobre : 1er Bail de la société Intertechnique (anciennement Société des Forges et Fonderies de Montbéliard) à la société Automobiles Peugeot pour l'aménagement de son usine de <b>Bordeaux</b> de repli et la réalisation de son programme de guerre (train d'atterrissage et éléments de structure pour avions Amiot, compresseurs Gnome et Rhône). Un second bail sera consenti par la société Intertechnique entre février 1942 et septembre 1948
		Acquisition le 18 Novembre des terrains à la famille Vieljeux de <b>La Ferté-Vidame</b> pour la création d'un centre d'essais par Citroën. La grandeur de ce lieu (812 hectares), l'existence d'un mur de clôture en silex d'une hauteur moyenne de 2,70 mètres et de 11,4 kilomètres de long, les nombreuses percées de la forêt avec les lignes forestières existantes furent autant d'atouts pour y construire pistes et infrastructures à l'abri des regards (ce site est la propriété close de mur la plus grande de France, non traversée par une route publique
		L'usine Peugeot de <b>La Garenne</b> réalise d'importantes fabrications pour l'industrie aéronautique jusqu'au jour où l'Etat ordonne de tout transférer à <b>Bordeaux-Mérignac</b> . La Garenne perd alors une grande part de son activité

		<i>Construction de l'usine de <b>RYTON-ON-DUNSMORE</b> (Grande-Bretagne) par le groupe ROOTES</i>
<b>1940</b>		Les usines Peugeot de <b>Sochaux</b> sont occupées par les allemands. 500 camionnettes par mois y seront fabriqués sous leur tutelle. Elles sont placées, comme toute l'industrie des pays occupés, sous la responsabilité de Ferdinand Porsche.
		Juin : en séance le Conseil municipal de <b>Mérignac</b> , agréé la demande de la société Automobiles Peugeot concernant la création d'un deuxième embranchement ferroviaire. Les usines Peugeot de la région bordelaise sont opérationnelles avec des nuances pour celles de Mérignac L'Armée allemande (Kruppen KF2) occupe l'usine Peugeot comme parc de réparations automobiles
<b>1941</b>		xxx
<b>1942</b>		Le FCSM tente de survivre et s'organise pour participer aux compétitions régionales. Il fusionne ainsi avec l'AS Valentigney et devient pendant un temps le FC Sochaux-Valentigney.
<b>1943</b>		xxx
<b>1944</b>		A la libération, l'armée française prend possession des bâtiments du site de <b>Bordeaux Beauséjour</b> . La société Peugeot transfère son usine à <b>Sochaux</b>
<b>1945</b>		A la libération, le club de football redevient le FCSM et se sépare de l'AS Valentigney
		En juillet, le stade de la Forge de <b>Sochaux</b> est rebaptisé stade Bonal en mémoire d'Auguste Bonal, ex-directeur sportif du club et Directeur de l'usine d'emboutissage, assassiné par les Allemands pour refus de collaboration le 21 avril 1945
<b>1946</b>		Création de la société <b>SEDIS</b> par Peugeot, spécialisée dans la fabrication des chaînes de transmission, filiale de Peugeot
<b>1947</b>		Automobiles Peugeot, qui avait des parts dans la société Chenard&Walker, prend peu à peu en charge la production des petits Utilitaires de la marque, qui jusque-là équipait son fourgon CPV avec un moteur bicylindre peu poussif, dès la fin de l'année il reçoit le moteur de la 202, puis suivent le D3A et D4B à moteur 203, puis la J7 et J9
		Citroën crée la société commerciale Sivara (qui deviendra Automobiles Citroën SRL) à <b>Buenos Aires</b> (Argentine)
		Citroën crée la filiale commerciale Automobiles Citroën Aktiebolag) à <b>Stockholm</b> (Suède)
		Le Centre Technique d'Etudes de recherches et d'Essais (CTERE) Peugeot de <b>La Garenne</b> , préparé confidentiellement pendant l'Occupation afin de dégager et de désengorger <b>Sochaux</b> , est opérationnel. La Garenne s'engage alors sur les travaux d'amont : recherche, études et essais jusqu'à la définition des premiers prototypes
		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1948 à 1956
<b>1948</b>		11 juin : la Société Intertechnique et Automobiles Peugeot vendent le site de <b>Bordeaux Beauséjour</b> à l'Etat français - Ministère des Forces Armées pour cause d'utilité publique déclarée par décret en date du 07 avril 1948. Le montant de la vente est de 90 millions de francs, dont 59 millions pour Automobiles Peugeot et 31 pour Intertechnique. A cette somme s'ajoutent 4,5 millions de francs de dommages et intérêts pour retard de régularisation de la promesse de vente. L'acte de vente précise que les vendeurs n'ont jamais touchée de dommages de guerre.

		Entrée en activité d'un atelier de décolletage dans l'usine Citroën <b>d'Asnières</b> (banlieue parisienne) rachetée aux automobiles Laffly
		L'usine Citroën de <b>Levallois</b> devient le royaume de la 2CV : c'est la seule usine Citroën où l'on trouve à la fois un secteur de carrosserie et un secteur de mécanique importants
		Le lion des armes de Franche-Comté est adopté pour représenter la marque Peugeot. Le lion héraldique fait son apparition sur la 203, il se redresse sur ses pattes arrières pour adopter une posture familière du Lion héraldique des armes de la Franche-Comté, berceau de l'entreprise
<b>1949</b>		Création de la société de transports GEFCO (Groupage de l'Est et de Franche-Comté) le 27 Décembre avec 2 agences : à <b>Sochaux</b> et <b>La Garenne-Colombes</b> . C'est le début de l'activité marchandises. Peugeot décide de se doter d'une société ayant « pour objet toutes activités se rapportant aux transports de toutes natures pour son compte ou le compte d'un tiers, par tous modes et par tous moyens, notamment comme commissionnaire, groupeur, affréteur ou bagagiste en France ou à l'étranger
<b>1950</b>		Entrée en activité par Citroën de la Société de Construction d'Equipements, de Mécanisation et de Machines (SCEMM) à <b>Saint-Etienne</b> . Filiale de Citroën, elle assure la fabrication de biens d'équipement et de machines
		Robert PUISEUX succède à Pierre BOULANGER en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
<b>1951</b>		xxx
<b>1952</b>		Citroën crée la société commerciale Citroën Cars Corporation à <b>New-York</b> (Etats-Unis)
		Citroën crée la société commerciale Citroën Maroc <i>Début de la production dans les premiers ateliers de <b>Madrid</b> (Espagne)</i>
<b>1953</b>		1 <sup>ère</sup> décentralisation de Citroën en Province : entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Rennes-la-Barre-Thomas</b> (Bretagne), spécialisée dans la fabrication de roulements à billes et de pièces élastomères thermoplastiques (caoutchouc et plastique)
		Accord entre Citroën et Panhard pour la fusion partielle des 2 réseaux commerciaux
		Peugeot réintègre toutes ses différentes entités sous le nom unique Peugeot (automobiles, cycles, aciers et outillages)
		En Mai, Fermeture de l'usine Dollé de <b>Vesoul</b>
<b>1954</b>		Entrée en activité dans l'usine Citroën <b>d'Asnières</b> des ateliers d'hydraulique construits en vue de la fabrication en série de la DS (depuis cette date, Asnières assure la fabrication de la totalité des organes hydrauliques des véhicules Citroën)
	 	<i>En Juillet, SIMCA devient Simca SA et rachète le constructeur Ford SAF, qui reçoit en échange 15% du capital de Simca. Fiat garde sa participation majoritaire d'origine. Le siège social déménage dans l'usine moderne de <b>Poissy</b>. Avec ce rachat, Simca, 4<sup>ème</sup> constructeur français, récupère la gamme des modèles Vedette. L'augmentation des effectifs de l'usine nécessite la construction de cités-logements à Poissy Beauregard et Vernouillet</i>
		Face avant des véhicules de la marque PEUGEOT de 1955 à 1958. En septembre 1958, la petite mascotte est supprimée pour des raisons de sécurité.
<b>1955</b>		Usine C.G.M de <b>Lille-Fives</b> . (ex CLM) intégrée dans INDENOR-Lancement d'un premier moteur Diesel 4 cylindres de 48 ch sous licence RICARDO (TDM )










		Reprise de l'usine Dollé de <b>Vesoul</b> par UDIME (Union Des Industries Motorisées de l'Est), filiale des cycles Peugeot. Fabrication de pièces pour triporteurs, de cadres de vélos et de motos, puis fabrication de cyclomoteurs en 1958
		Début du chantier du « Grand Poissy » : la surface des ateliers de l'usine Simca de <b>Poissy</b> passe de 91 000 m <sup>2</sup> à 180 000 m <sup>2</sup>
		Transfert de la Mécanique du site de Peugeot <b>Sochaux</b> vers le site de <b>Bart</b> (Doubs)
<b>1956</b>		<i>Simca décide de se doter d'un circuit automobile à <b>Mortefontaine</b> (Oise) pour la mise au point de ses véhicules. Le terrain nécessaire à sa construction est loué avec un bail de 30 ans</i>
		Démarrage de l'activité groupage de marchandises. GEFCO créé TRANSAUTO, chargé d'effectuer des activités de camionnage (enlèvement de marchandises et distribution)
<b>1957</b>		La société Peugeot Japy et Cie se convertit dans la fabrication automobile (arbres de transmissions et de roues, axes de culbuteurs)
		Entrée en activité à <b>Pnom Penh</b> (Cambodge) d'une chaîne de montage des 2CV fourgonnettes En accord avec Citroën et la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM, future ALSTHOM), une usine de <b>Mulhouse</b> est spécialisée dans la fabrication des joints de transmission
<b>1958</b>		Construction d'une usine Peugeot à <b>Dijon</b> (21)
		La construction du « grand <b>Poissy</b> » a coûté fort cher (12 milliards d'anciens francs auxquels il faut ajouter un emprunt d'un million de dollars). SIMCA conclut, dès 1958, un premier accord avec Chrysler sur la base d'une distribution réciproque de véhicules et dès la fin de 1958, Chrysler possède 25% de SIMCA
		Démarrage de la fabrication de triporteurs Cycles Peugeot sur le site de <b>Vesoul</b> ; l'usine procède au montage des cyclomoteurs pour l'usine de cycles de <b>Beaulieu</b> (25).
		Démarrage d'une usine de la société Citroën Hispania à <b>Vigo</b> (Espagne) pour la fabrication des fourgonnettes 2CV
		Le 17 octobre, en présence de trois ministres et du président de l'Assemblée Nationale, le tout nouveau château d'eau de <b>Poissy</b> de 75 mètres de haut domine la vallée de Seine. Il symbolise à lui tout seul le changement d'ère. Par sa seule capacité de 2 500 m <sup>3</sup> d'eau à l'heure, la capacité de l'usine a été portée à 1 000 véhicules/jour
		<i>Simca rachète le constructeur Talbot et agrandit le site de <b>Mortefontaine</b> avec la création d'un circuit routier de 4 kilomètres et une ancienne ferme est utilisée comme atelier</i>
		Création de Peugeot Motors of America qui installe son siège à <b>New York</b>
<b>1959</b>		Pierre BERCOT succède à Robert PUISEUX en tant que PDG de la Société Anonyme André Citroën
		Absorption définitive de l'usine de <b>Dijon</b> , société Terrot (fabriquant de motocyclettes) par la société INDENOR, du groupe Peugeot : fabrications de motos et scooters
		Le lion Peugeot en relief sur les capots jugé trop dangereux pour les cyclistes et piétons, est supprimé
		<i>L'usine de <b>Vesoul</b> accueille une autre filiale de la société automobile Peugeot, la société INDENOR (Industrielle de l'Est et du Nord), qui fabrique des conteneurs, des bâches, puis des coiffes et garnitures de sièges en cuir</i>
		Citroën décide de s'associer avec René Cotton, Directeur de l'écurie

		Paris-Ile-de-France pour participer à la compétition automobile sur route
		Construction des premières pistes d'essais sur le site Peugeot de <b>Belchamp</b> (400 hectares de forêts)
		Accord entre Citroën et la société sud-africaine Atlanta Industries (Pty) Ltd, et plus tard, la Stanley Motors Ltd, pour le montage de l'ID19 à <b>Johannesburg</b>
		Les fabrications des triporteurs sont transférées de <b>Vesoul</b> à <b>Baulieu</b> . En compensations, les automobiles Peugeot viennent à <b>Vesoul</b> pour fabriquer des bâches, des conteneurs et des insonorisants
<b>1960</b>		Transfert de l'activité de fabrication de motos et scooters de l'usine de <b>Dijon</b> vers l'usine Automoto de <b>Saint-Etienne</b>
		Peugeot met sur le marché toute une gamme d'appareils électroménagers, dont le premier robot ménager : le Peugimix
		Décès de Jean-Pierre Peugeot. Son fils Roland lui succède à la tête de la société. Dans le courant des années 60, Peugeot va restructurer sa production: pièces confiées à des fournisseurs, transfert de fabrications entre usines de la Marque, conversion d'usines de cycles aux fabrications automobiles
		Nouveau Lion Peugeot : Devenue une holding sous le nom de Peugeot S.A, la Marque change de logo : seule la tête du lion animalier est reprise dans un écu triangulaire
		Le site Peugeot d' <b>Hérimoncourt</b> (Doubs) se spécialise dans la rénovation des moteurs
		<i>La fonderie de <b>Sept-Fons</b> entre dans le groupe SIMCA</i>
		Accord entre Citroën et la société yougoslave Tomos pour le montage des 2CV dans ses usines de <b>Koper</b>
		Entrée en activité des usines Citroën de <b>Catila</b> (Argentine) pour le montage des 2CV et AMI
<b>1961</b>		Démarrage de la confection de coiffes de sièges en cuir pour la 404 Super Luxe à <b>Vesoul</b>
		La marque Peugeot décide d'installer ses bureaux à <b>Paris Avenue de la Grande Armée</b> où elle détient un terrain comportant 80 mètres de façade sur l'avenue de la Grande Armée et 50 mètres de façade sur la rue Pergolèse. Cet ensemble avait pour objectif d'accueillir 1200 personnes, ce qui exige un total de près de 50 000 m <sup>2</sup> de bureaux et de le doter de tous les services techniques et sociaux nécessaires au bon fonctionnement d'une gestion moderne. Aussi a-t-on choisi de construire trois corps de bâtiment : l'un en forme de T, de dix niveaux en façade sur l'avenue de la Grande Armée, l'autre de six niveaux sur la rue Pergolèse et le troisième de trois niveaux, situé dans la cour intérieure et joignant les deux autres. A côté de ces besoins communs à des sociétés de même importance, Peugeot avait deux impératifs propres à son activité : <ul style="list-style-type: none"> <li>• offrir un vaste hall d'accueil et d'exposition pour sa gamme</li> <li>• disposer d'environ 400 places de parking et d'une station-service pour son personnel</li> </ul>











1962		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Rennes-la-Janais</b> (Bretagne) pour la fabrication de l'AMI6. C'est la 1 <sup>ère</sup> usine Citroën de carrosserie (emboutissage de grosses pièces) et de montage de voitures. Situé sur la commune de Chartres-de-Bretagne au sud de l'agglomération de Rennes sur le site de "La Janais"
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Nanterre</b> (banlieue parisienne), jusque-là propriété de la société SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile), rachetée en 1937 au constructeur Donnet, pour alléger les usines de la région parisienne arrivées à saturation. Assemblage-carrosserie d'ailerons, capots et portières de 2CV, fonderies d'aluminium sous pression, usinage de moteurs
	<i>Fiat cède la majorité du capital à Chrysler car, au terme des accords avec Michelin et le gouvernement français, il doit racheter Citroën</i>	
		Début de la construction du centre de production Peugeot de <b>Mulhouse</b> , en Alsace sur plus de 300 hectares
		Après avoir produit les 301, 202 cabriolet ou encore la 403, <b>La Garenne</b> cesse sa production de véhicules automobiles
		Les Automobiles Citroën (AC) viennent d'acquérir un terrain de 10 hectares sur la commune de <b>Vélizy</b> , afin d'y implanter l'ensemble de ses services Etudes et Recherches, auparavant localisés à <b>Javel</b> (XV <sup>ème</sup> arrondissement) et à <b>Saint-Denis Pleyel</b>
		Début de l'activité de rénovation de moteurs sur le site d' <b>Hérimoncourt</b> (Doubs)
		La production de boîtes de vitesses sur le site de <b>Mulhouse</b> est lancée pour alimenter l'usine Peugeot de <b>Sochaux</b>
		Citroën crée la filiale commerciale Citroën Österreich GmbH à <b>Vienne</b> (Autriche)
		Citroën crée la société commerciale Citroën Canada Limited à <b>Montréal</b> (Canada)
		Absorption définitive de la société stéphanoise Automoto par Peugeot
	Début de fonctionnement du centre technique Peugeot de <b>Belchamp</b> (Doubs)	
1963		La tête de lion « PEUGEOT » est encadrée dans un carré, formant un ensemble bloc-marque, comme le logotype d'aujourd'hui
		L'usine de <b>Saint-Ouen</b> (banlieue parisienne) est remise à neuf, des presses moyennes Raskin sont montées au sein de l'atelier de reprise et les premières lignes de découpe Henry&Wright sont installées, ce qui marque le début de l'emboutissage en outils à suivre
		la Forge de <b>Sochaux</b> déménage à <b>Mulhouse</b> . Des investissements conséquents sont effectués, notamment dans l'adoption des fours à induction. Une Fonderie d'aluminium sous pression est également installée
		<i>En février, Chrysler est monté à 63% (entre 1958 et 1964 Chrysler investit à Poissy 509 millions de nouveaux francs). Georges Hérel, président de sud aviation, à qui on attribut la paternité de la Caravelle est nommé par les américains président de Chrysler à la place d'Henry Pigozzi. Simca est rachetée par l'Américain Chrysler qui reprend donc le contrôle du site de <b>Mortefontaine</b> (Oise). Pour pouvoir répondre à</i>

		<i>ses exigences techniques, il décide d'augmenter les moyens d'essais en agrandissant le circuit routier et en construisant un anneau de vitesse de 3 km, une aire d'évolution de 77 000 m<sup>2</sup>, ainsi que de nouveaux ateliers</i>
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Caen</b> (Normandie), rachetée aux Aciéries de Pompey, pour l'usinage et le montage des liaisons au sol des 2CV et 3CV
		Accord entre Citroën et la société Sedica pour le montage des 2CV et 3CV à <b>Madagascar</b>
		Citroën crée la filiale industrielle et commerciale Citroën Chilena au Chili
		Entrée en activité de l'usine Citroën d' <b>Arica</b> (Chili), pour le montage des 2CV en 2 versions (break et pick-up)
		Accord de coopération entre Citroën et Peugeot pour regrouper les achats de matières premières d'équipements
		Le service Compétitions Citroën est créé à <b>Velizy</b>
		Des pourparlers avec Citroën aboutissent à un accord limité d'association. Le rapprochement ne progresse pas et des négociations avec la Régie Nationale des usines Renault sont entamées
<b>1964</b>		Maurice JORDAN est nommé PDG du groupe Peugeot par les membres dirigeant de la famille Peugeot. Il est le premier dirigeant du groupe à ne pas être un membre de la famille
		Implantation sur le site Peugeot de <b>Vesoul</b> d'un magasin de pièces de rechange (bâtiment Sud), et transfert des <i>Magasins Généraux de Pièces Détachés</i> (MGPD) de <b>Sochaux</b> et <b>La Garenne-Colombes</b>
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Mangualde</b> (Portugal) pour la fabrication des 2CV
		Signature d'un accord entre Citroën et la société allemande NSU-Motorenwerke pour l'étude d'un moteur à piston rotatif, dans le cadre de la cofiliale Comobil (Genève)
		Démarrage d'un atelier d'usinage de pièces mécaniques pour la DS dans l'usine Citroën de <b>Nanterre</b>
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Simos</b> (Yougoslavie) pour la montage et la fabrication de pièces automobiles
<b>1965</b>		Peugeot et INDENOR se regroupent pour former la Société des Automobiles Peugeot
		Entrée en activité du centre d'études Citroën de <b>Vélizy</b> (banlieue parisienne) pour agrandir et réunir 3 services vitaux jusque-là dispersés dans le XVème arrondissement de Paris : le bureau d'études, les laboratoires et le service des recherches
		Intégration au groupe Citroën de l'usine Panhard de <b>Reims</b> , spécialisée dans la fabrication d'organes mécaniques pour véhicules utilitaires (permet de mieux utiliser les installations et d'accroître la production du doyen des constructeurs français)
		Fermeture de l'usine de montage Citroën des DS de <b>Johannesburg</b> en Afrique du Sud, après une production totale de 1232 exemplaires
		Changement juridique de l'ancienne Société des Automobiles Peugeot qui devient un holding détenant, sous le nom de Peugeot S.A, le contrôle de l'ensemble des sociétés du groupe. Les actifs industriels et commerciaux de la société des automobiles Peugeot et de la société INDENOR sont regroupés pour former la "Société Automobiles Peugeot" dont l'activité est la production et la vente d'automobiles, pièces pour l'automobile, fabriquées dans les usines de Sochaux-Montbéliard, Bart, Mulhouse, Dijon, Lille, Saint-Etienne, Vesoul et la Garenne
	L'activité Études et Recherches du site Peugeot de <b>La Garenne</b> prend alors son essor : l'ensemble des études nécessaires à la réalisation des projets automobiles sont regroupés sur le Site	

		Devenue une holding, la marque Peugeot change de logo : seule la tête du lion animalier est reprise dans un écu triangulaire
<b>1966</b>		Début de l'activité de rénovation de boîtes de vitesses sur le site d' <b>Hérimoncourt</b> (Doubs)
		SCM-CLM de <b>Lille-Fives</b> devient l'Organe de vente des moteurs du Groupe PSA Peugeot Citroën
		Construction du bâtiment 11 (études, montage carrosserie) à <b>Velizy</b>
		La Société Anonyme des Automobiles Peugeot devient PEUGEOT SA ; la société Foncière, Financière et de Participations (FFP) en devient le 1er actionnaire
		PEUGEOT et Cie » prend la dénomination sociale « Acier et outillage Peugeot » (AOP). 8 filiales lui sont rattachées: SEDIS, Ets Maillard Salins, Goldenberg, Lurem, C.IM., Forges de Lavieu, M.I.R / International, Forges de Montechéroux. De nombreuses familles d'outils figurent désormais au catalogue « scies et outillage à main Peugeot frères » : - Égoïnes, scies à bois, à bûches, à ruban, de métiers, circulaires, lames et scies...- Clés de serrage : clés à molettes, à pipe, à douilles...- Marteaux, tournevis, truelles et limes- Outils tranchants à bois: ciseaux, bédanes, gouges, fers de rabots- Les porte-forets, vilebrequins et les ensembles d'outillage : boîte à outils, trousse...-Les instruments aratoires, fourches, crocs, râteaux et outils de jardin en acier inoxydable
		Fermeture de l'usine Citroën de montage <b>Slough</b> (Grande-Bretagne), après une production totale de 58289 exemplaires
		Accord entre Peugeot et Renault pour des participations communes : Française de Mécanique, STA...
		SAIPA (Iran) est la filiale iranienne de Citroën (Société Anonyme Iranienne de Production Automobile)
<b>1967</b>		A <b>Velizy</b> , le bâtiment C est occupé par le Bureau d'Etudes Automobiles. La station service (bâtiment 21) et le central sont bâtis. Le 18 septembre 1967, un restaurant ou "libre service" de 240 places voit le jour à la place de l'actuel bâtiment 91
		La marque Peugeot adopte la tête du lion animalier dans un écu carré. noter que dans le carré, le lion n'est plus réaliste, mais carrément anguleux
		<i>Acquisition par Chrysler du groupe ROOTES, et devient CHRYSLER UK</i>
		Accord de coopération industrielle entre Citroën et Berliet, premier producteur de véhicules utilitaires de la CEE avec prise de participation majoritaire de Citroën dans Berliet
<b>1968</b>		Création de la filiale COMOTOR au Luxembourg par Citroën pour la fabrication de moteurs automobiles, dont le moteur à piston rotatif qui équipe le prototype M35 en 1969
		Réorganisation du groupe Citroën : une société mère, Citroën SA, préside aux activités Citroën-Berliet-Panhard. Elle rassemble autour d'elle plus de 20 filiales, dont la société anonyme Automobiles Citroën (production), présidée par Claude-Alain SARRE, et la société commerciale Citroën (commercialisation), présidée par Pierre BERCOT
		Accord de coopération technique et commerciale entre Citroën et Maserati, prestigieuse marque italienne de voiture de sport, marque en faillite rachetée par Citroën

		Accord de coopération entre Citroën et Total en vue d'une meilleure adaptation des lubrifiants et carburants aux besoins liés de l'évolution technique
		Accord de coopération technique et financière entre Citroën et Fiat : constitution d'une holding « PARDEVI », qui détient la majorité des actions Citroën et dans laquelle Fiat a une participation de 49% et Michelin 51%. Fiat et Citroën développeront des projets communs d'études et d'investissements industriels et commerciaux
		L'usine de la société alsacienne de constructions mécaniques (SACM) de <b>Mulhouse</b> est rattachée au groupe Citroën
<b>1969</b>		Début de la construction de l'usine Citroën de <b>Metz-Borny</b> (Lorraine) qui reprendra les fabrications de l'usine parisienne de <b>Saint-Charles</b> . Née avec et pour la GS, l'usine en fournit toutes les boîtes de vitesses
		Construction de l'anneau de vitesse au centre technique Peugeot de <b>Belchamp</b> , près de Sochaux (1424 mètres de développement sur 114 hectares)
		La Société de Transmissions Automatiques ( <b>STA</b> ) est créée au printemps par Peugeot. La STA est une société anonyme dont le capital est détenu à 80 % par Renault et à 20 % par Peugeot. Elle fabrique notamment des boîtes de vitesses automatiques pour Renault et des ponts arrières pour Peugeot sur le site de <b>Ruitz</b> .
		Maserati entre dans le groupe Citroën pour développer un projet de moteur 6 cylindres destiné à équiper un futur modèle Citroën de prestige
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Téhéran</b> (Iran) pour le montage des 2CV fourgonnettes, Dyane et Babybrousse
		Dans le cadre des accords avec Fiat, diffusion réciproque des modèles Autobianchi par le réseau Citroën (France, Belgique, Suisse, Portugal), et des Citroën dans le réseau Autobianchi (Italie)
		Constitution de la société des Transports Citroën de CITER, chaîne internationale de location de véhicules
		Regroupement de toutes les activités informatiques de la société Citroën au sein du service Informatique nouvellement créé
		GEFCO prend en charge la totalité des groupages de marchandises à destination des usines Peugeot, jusqu'alors gérés par le service transport de Peugeot. Construction de l'agence de <b>Nanterre</b> (région parisienne)
<b>1970</b>	 1971 : Depollution bâtiment 12	A <b>Vélizy</b> , Les années 70 représentent une grande évolution pour le Centre Technique de Vélizy. De nombreux bâtiments sortent de terre : bât.12 : études mécaniques bât.13 : recherche bât.14 : expérimentations bât.23 : essais moteurs bât.27 : chambre froide bât.28 : chambre froide bât.29 : chambre froide bât.61 : magasin - frais généraux bât.81 : bureaux bât.85 : restaurant bât.86 : laboratoire bât.94 : gardiennage ouest bât.95 : liaison bât.11 - bât.12
	 1978 : Tôlerie du bâtiment 11	
		Entrée en activité de l'usine Citroën de <b>Metz-Borny</b> (Lorraine)
		Nouveau Lion Peugeot résolument héraldique

		GEFCO débute des activités Douane
		Entrée en activité du site de la Française de Mécanique de <b>Douvrin</b> (Pas-de-Calais), société détenue à parts égales entre Peugeot et Renault
		Entrée en activité à <b>Saïgon</b> (Sud Vietnam) d'une usine de montage Citroën de Dalat, véhicule dérivé du Babybrousse, lui-même dérivé de la Méhari
		<i>Chrysler Corporation porte sa participation à 99,3 %, Simca devient CHRYSLER France Le bureau d'études américain de Chrysler France est transféré d'Argenteuil à Carrières-sous-Poissy</i>
		Entrée en activité à <b>Abidjan</b> (Côte d'Ivoire) d'une unité de montage Citroën de Babybrousse
		Entrée en activité à <b>Nanterre</b> (banlieue parisienne) d'un atelier de montage Citroën des moteurs de GS
		Fermeture des ateliers de montage du Citroën H aux <b>Pays-Bas</b>
		<i>Simca, qui avait été petit à petit phagocyté dans les années 1960 par Chrysler Europe, devient la société Chrysler France. Chrysler-Europe comprend aussi la marque espagnole Barreiros poids lourds et Simca-España, ainsi que les marques britanniques de l'ancien groupe Rootes (marques Hillman, Humber, Singer, Sunbeam, Talbot, Commer et Karrier)</i>
		En Juin, les premiers essais anti-pollution débutent sur le site Citroën de <b>Velizy</b>
<b>1971</b>		Décision de construire une fonderie Citroën à <b>Charleville-Mézières</b> . (Article du vendredi 1er décembre 1972)
		Georges Pompidou, Président de la République Française, offre une Citroën SM à Léonid Brejnev, Président du Présidium du Soviet Suprême d'URSS, lors de sa visite officielle en France en Octobre
		Construction d'une unité terminale à Mulhouse. Cette dernière se compose de quatre usines : Emboutissage, Ferrage, Peinture et Montage
		Peugeot et Renault décident de s'allier à Volvo pour étudier et fabriquer un moteur 6 cylindres en V. La Société PRV, « Peugeot Renault Volvo », société anonyme détenue par tiers par chaque associé, est créée. Le futur moteur V6 sera fabriqué à La Française de Mécanique.
		Accord avec les sociétés Citroën et <b>Inda SA</b> au Paraguay, <b>Quinatar SA</b> , en Uruguay et <b>Aviles Alfaro</b> (Equateur) pour le montage des 2CV et 3CV
		Implantation à <b>Stains</b> (banlieue parisienne) de la SOGAMM (Société d'Outillage général appliqué aux moules et modèles), filiale de Citroën pour le modelage de pièces prototypes de mécanique et de carrosserie, d'étalons et de moyens d'usinage et de contrôle, d'outillages pour pièces de fonderie, jusque-là hébergé dans l'usine de <b>Clichy</b>
		Accord entre Citroën et les sociétés yougoslaves Tomos et Iskra pour créer une société mixte franco-yougoslave, Cimos, afin de produire en Yougoslavie des 2CV, Dyane, Ami8, GS et des pièces mécaniques
		François ROLLIER succède à Pierre BERCOT (Citroën SA), et Raymond RAVENEL succède à Claude-Alain SARRE (Société Anonyme Automobiles Citroën)
<b>1972</b>		Citroën crée la filiale industrielle et commerciale Citroën South Africa à <b>Johannesburg</b> (Afrique du Sud)

		Création de l'aire de chocs sur le site Peugeot de <b>Belchamp</b>
		Acquisition de l'usine de <b>Romilly/Seine</b> qui regroupera en 1987, toutes les fabrications des Cycles Peugeot
		Accord avec la STIA (Société Tunisienne d'Industrie Automobile) pour le montage des 2CV et 3CV en Tunisie
		Accord avec la société d'importation Globus en Islande pour la commercialisation des modèles Citroën
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Grenelle</b> (XVème arrondissement de Paris) dont les fabrications sont reprises par l'usine de <b>Caen</b>
		Entrée en activité de l'usine Citroën d' <b>Aulnay-Sous-Bois</b> (banlieue parisienne) destinée à remplacer progressivement l' <b>usine du Quai de Javel</b>
<b>1973</b>		Construction du Bât K (60) dans l'usine Citroën de <b>Caen</b> (Normandie)
		RAVI compte 14 supermarchés, 7 supérettes, un magasin traditionnel, 6 autobus-magasins, 3 entrepôts, 1 centrale charcuterie, 1 laverie et 5 Super-Ravi, magasin spécialisé où l'on peut acheter vêtements, articles de sport et loisirs, électroménager, radio, télévision et meubles
		Automobiles Peugeot adopte le régime de direction de l'administration des sociétés anonymes européennes, comportant un conseil de surveillance et un directoire
		Fiat se retire de la holding PARDEVI et rétrocède à Michelin sa part du capital (49%). Fiat et Citroën poursuivent certaines relations industrielles et commerciales, mais l'accord de 1968 est rompu
<b>1974</b>		Michelin et le groupe Peugeot décident le rapprochement des Automobiles Citroën et des Automobiles Peugeot afin de constituer un ensemble de dimension internationale. Chacune des 2 marques conservent son réseau commercial, sa gamme de véhicules et son image spécifiques, mais le développement d'une politique de recherche, d'achats et d'investissements communs permet d'envisager de considérables économies d'échelle
		Prise de 38,2% du capital de Citroën SA par Peugeot SA
		Georges TAYLOR est nommé Président du Directoire d'Automobiles Citroën
		<i>Deuxième phase d'agrandissement par Chrysler du circuit automobile de <b>Mortefontaine</b> avec l'implantation des pistes spéciales (piste pavée, tunnel à poussière, ...)</i>
		BERLIET quitte Citroën pour devenir partenaire de SAVIEM (Société Anonyme des Véhicules Industriels et Equipements Mécaniques - Groupe Renault)
		Fermeture de l'usine Citroën du <b>Quai de Javel</b> . De 1919 à 1974, 3227105 véhicules, de la Type A à la DS, y sont fabriqués. Le quai de Javel abritera encore pendant 8 ans le siège de la société
		Fermeture des ateliers de montage Citroën de la 2CV au <b>Chili</b> , après une production totale de 41715 exemplaires
		Entrée en activité de la fonderie aluminium et de la fonderie fonte grise à <b>Charleville-Mézières</b> (Ardennes) par Citroën, une des plus modernes d'Europe, destinée à compléter les installations de la région parisienne (fonte ferreux, aluminium coquille et aluminium sous pression, fonte grise)
<b>1975</b>		Construction du centre Technique Peugeot de <b>Bavans</b> (Doubs), près de Montbéliard, pour l'étude et les essais d'échappements et de systèmes d'antipollution pour l'automobile
		Mise en service à <b>Vesoul</b> de l'atelier de Mécanique (12 000 m <sup>2</sup> ) ; fin de la construction du bâtiment Sud de <b>Vesoul</b> pour les pièces de rechange (155000 m <sup>2</sup> )

		La fonderie Citroën de <b>Clichy</b> devient un centre d'expérimentation de nouvelles technologies de fonderie (procédé de moulage robotisé ou le lost foam)
		Séparation de Citroën et Maserati, après l'arrêt de production de la SM
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Saint-Charles</b> (XVème arrondissement de Paris), dont les fabrications sont reprises par l'usine de Metz-Borny
		Construction de l'usine Peugeot de <b>Kaduna</b> au Nigéria (Peugeot Automobiles Nigeria - PAN), société d'assemblage automobile dont PSA Peugeot-Citroën détient 10% du capital
		Pour renforcer son image, Peugeot revient à son Lion héraldique, avec un dessin épuré : c'est le « Lion fil ».
<b>1976</b>		Le groupe Peugeot prend 89,95% du capital de Citroën à Michelin, et constitue la holding PSA en fusionnant Citroën SA et Peugeot SA, et devient PSA Peugeot Citroën. Le holding Peugeot SA détient 100 % des deux sociétés automobiles
		Le site de <b>La Garenne</b> devient Direction Technique (DT)
		Accord de coopération industrielle et commerciale avec la Roumanie, en vue de la production d'un nouveau modèle Citroën
<b>1977</b>		Construction d'un second magasin de pièces de rechange (bâtiment Nord) à <b>Vesoul</b> (115000 m²)
		Installation de la machine 500T2 à la fonderie de <b>Mulhouse</b> : 1ère automatisation complète avec poteyeur, robot et dépose pièce
		Création de la société "Peugeot Loire", Laminage à froid de l'acier
		Accord-cadre de coopération avec la Guinée Bissau pour la fabrication dans ce pays de 500 véhicules Citroën/an
		Acquisition de la SAMM, société spécialisée dans la fabrication de pièces destinées à l'aéronautique
		Entrée en activité de l'usine d' <b>Orense</b> (Espagne) pour la fabrication de pièces mécaniques destinées à l'usine de Vigo
		Démarrage de l'activité fonte à graphite sphéroïdal (GS) sur le site de <b>Charleville-Mézières</b>
		Le 20 Décembre 1977, constitution à <b>Metz-Borny</b> de la SMAE (Société Mécanique Automobile de l'Est), filiale commune de Citroën (75%) et Peugeot (25%), ensemble industriel regroupant les deux usines de <b>Metz-Borny</b> et <b>Tremery</b> , et qui fournit des ensembles mécaniques aux sociétés automobiles du groupe PSA ainsi qu'à des clients extérieurs
<b>1978</b>		Entrée en activité de à <b>Melun-Sénart</b> (banlieue parisienne) d'un centre de pièces de rechange informatisé pour l'approvisionnement du réseau commercial Citroën dans le monde entier
		Accord entre Fiat, Peugeot et Citroën pour l'étude et la construction d'un nouveau véhicule utilitaire. Les deux groupes créent alors une société commune, <b>Sevel SpA</b> (Société Européenne de Véhicules Légers – Societa Europea Veicoli Leggeri), détenue à 50 % par Fiat, 25 % par Automobiles Peugeot et 25 % par Automobiles Citroën
		L'usine Citroën de <b>Rennes-la-Barre-Thomas</b> cesse ses fabrications de roulements à billes
		Le 10 Août, prise de contrôle de Chrysler Europe (soit un ensemble représentant 70 000 personnes et un potentiel supplémentaire de 800 000 véhicules), soit 3 sociétés de construction automobile (Chrysler France, Chrysler UK et Chrysler Espagne) et des sociétés de distribution à l'étranger : cet accord fait alors de PSA Peugeot Citroën le 1 <sup>er</sup> constructeur européen
		Avec cette prise de contrôle : prise de contrôle par PSA des usines de <b>Poissy, Carrières-sous-Poissy, Madrid, Ryton</b> et <b>Mortefontaine</b> Chrysler laissera à Poissy l'empreinte d'un constructeur exigeant, , particulièrement inventif pour augmenter la production. Chrysler a peu





		investi, mais a porté la production à plus de 2200 véhicules/jour auxquels s'ajoutent les 500 moteurs fabriqués dans les installations mécaniques du bâtiment B2. Chrysler laisse la place aux équipes Peugeot qui constatent le retard pris sur le plan des investissements. Mais au-delà de la vétusté et de la saturation de certains ateliers, Poissy dispose d'un atelier pilote, rare pour l'époque (pré-production au A10), d'une cataphore innovante, et d'une organisation de la qualité au poste de travail, sans parler de l'école SIMCA, qui forme l'encadrement de l'usine depuis 20 ans
		Reprise des sociétés de transports Citroën par GEFCO, la Stur et Bellier
<b>1979</b>		Jacques LOMBARD est nommé Président du Directoire de PSA PEUGEOT-CITROËN
		Implantation du 1 <sup>er</sup> simulateur à <b>Belchamp</b>
		Le 10 Octobre, PSA renomme l'ensemble des anciennes marques de Chrysler sous la marque unique de Talbot dès le mois de juillet (Simca en France, Rootes au Royaume-Uni et Barreiros en Espagne), aux origines à la fois française et anglaise, héritière d'une longue lignée automobile haut de gamme, et jugée fédératrice et européenne
		Entrée en activité de l'usine de <b>Trémery</b> (Lorraine) pour l'usinage et le montage de moteurs haut de gamme, essence et diesel (le site est situé sur la zone industrielle de Garolor-eurotransit, à cheval sur les communes d'Ennery, Hagondange et Trémery)
		Affectation d'une zone de 20 ha à <b>Vesoul</b> à une nouvelle activité venue de <b>Sochaux</b> : la logistique CKD (Completely Knocked Down), éléments détachés destinés à l'international
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Gutenberg</b> (XV <sup>ème</sup> arrondissement de Paris) dont les fabrications sont reprises à l'usine de <b>Tremery</b>
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Catila</b> (Argentine)
		Accord d'assemblage des CX et GSA en Thaïlande
		Mise en place à l'usine de <b>Saint-Ouen</b> (banlieue parisienne) d'un centre de CFAO (Conception et Fabrication Assistées par Ordinateur)
		
		Création de CREDIPAR, Compagnie Générale de Crédit aux Particuliers
		Entrée en activité à <b>Meudon</b> (banlieue parisienne) d'une usine de constructions mécaniques pour la fabrication de machines-outils et de pièces prototypes
<b>1980</b>		A <b>Vélizy</b> , Construction des bâtiments 25 et 87, des bureaux et Essais Carrosserie (7 931m <sup>2</sup> en plus). En juin, le groupe et Thomson signent un accord de coopération afin d'étudier et de développer l'emploi de l'électronique dans l'automobile. Une société commune sera située dans les locaux du Centre d'Etudes de Citroën à Vélizy
		Nouveau Lion Peugeot
		Création de la SOGEDAC ( <b>SO</b> ciété <b>GE</b> nérale <b>D'</b> Achats)
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Bruxelles-Forrest</b> (Belgique)
		Fusion Peugeot - Talbot : Peugeot commercialisera les deux gammes dans un réseau unifié. Création d'une direction des achats commune à Peugeot, Talbot et Citroën.
		La marque Simca est abandonnée à la fin du millésime. Elle appartient toujours au groupe PSA
		Entrée en activité sur le site de <b>Bessoncourt</b> (Territoire-de-Belfort) en Mai, pierre angulaire du système informatique de toutes les usines












		PSA
		Inauguration de l'usine <b>Sevel de Val di Sangro</b> (située entre les communes d'Atessa et de Paglieta dans la province de Chieti), issue de la coopération entre PSA Peugeot Citroën et Fiat (Le site de <b>Sevel Sud</b> abrite une usine automobile détenue à parité par Fiat SpA et PSA Peugeot-Citroën via leur filiale Sevel créée en 1978, gérée par Fiat SpA)
		En Novembre, entrée en activité à <b>Valenciennes</b> (Nord) de la SMAN (Société Mécanique Automobile du Nord), filiale d'Automobiles Peugeot et d'Automobiles Citroën, fournissant aux trois sociétés du groupe des boîtes de vitesses pour leurs véhicules de milieu de gamme
<b>1981</b>		A <b>Vélizy</b> , le Groupe optimise ses structures en créant le GIE (Groupement d'Intérêt Economique) PSA Etudes et Recherches, composé de deux directions : la Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques (DRAS) et la Direction Technique (DT). Progressivement, certaines directions viennent s'installer sur le site : la Direction Qualité (DQ), la Direction des Fabrications (DFA), la Direction du Commerce France (DCF), la Direction Internationale du Commerce (DIC), la Centrale d'Achats (Sogedac) et la Direction des Systèmes Informatiques (DSI). Mise en place de lecteurs de badges
		Publicité réalisée par Savignac « En avant Citroën »
		Premières productions de culasses à eau à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		Création de trois sociétés nouvelles, filiales de A.O.P : * P.O.E (Peugeot outillage électrique), * SCIVAL (Société industrielle des scies de Valentigney), * SICFO (Société industrielle et commerciale française d'outillage)
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Linwood</b>
		PSA Peugeot Citroën crée sa direction de la recherche et de l'innovation
<b>1982</b>		Naissance de PEUGEOT TALBOT SPORT suite à la fusion des activités commerciales des marques Peugeot et Talbot du groupe PSA. Son premier directeur fut Jean Todt
		Jean BARATTE est nommé PDG de PSA PEUGEOT-CITROËN
		Après 68 ans, Citroën quitte le <b>quai de Javel</b> , devenu Quai André Citroën en 1958, et transfère son siège social à <b>Neuilly-sur-Seine</b> (banlieue parisienne)
		Le slogan Peugeot "Un constructeur sort ses griffes" est lancé
<b>1983</b>		Fermeture du centre d'études Talbot de <b>Whitley</b>
		Lancement des ateliers de transmissions dans l'usine de <b>Caen</b> (Normandie)
		En Janvier, Peugeot vend tous ses magasins RAVI à la société CEDIS, souhaitant se recentrer sur le cœur de métier
		Jacques CALVET est nommé PDG de PSA PEUGEOT-CITROËN, succédant à Jean BARATTE
		En juin: cession à USINOR par Aciers et Outillages Peugeot, de la part détenue dans le capital de la Société PEUGEOT-LOIRE (laminage à froid de l'acier)
		Entrée en activité dans l'usine de <b>Meudon</b> d'un atelier automatisé flexible, innovation en matière d'automatismes et de techniques avancées
	Fermeture de l'usine Citroën de <b>Mulhouse</b> dont les ateliers, situés en zone urbaine et de conception ancienne, ne permettent pas les transformations nécessaires à une exploitation moderne. Les fabrications de joints de transmission sont transférées dans les usines Citroën de Caen et Peugeot de La Rochelle	
	Entrée en activité à <b>Zwickau-Mosel</b> (RDA) d'une usine de	

		transmissions homocinétiques livrées par Citroën
		Constitution de la SOFIRA, société de financement des ventes de voitures, pièces de rechange et accessoires
		Démarrage de l'activité de l'usine de fonderie de <b>Villiers-la-Montagne</b>
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>La Rochelle</b>
<b>1984</b>		Honda entre à 25 % dans le capital des Cycles Peugeot
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Bondy</b>
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Stoche</b>
		Entrée en activité à <b>Craiova</b> (Roumanie) de l'usine de Colcit
		En Avril, l'activité d'usinage et de montage des moteurs de GSA est transférée de <b>Nanterre</b> vers les ateliers plus modernes de <b>Vigo</b> et <b>Orense</b> en Espagne. Celle de l'atelier de fonderie d'aluminium sous pression est décentralisée en province. En Juillet, le secteur d'assemblage-carrosserie des portes de la 2CV est transféré à l'usine de <b>Levallois</b>
	Fermeture de l'usine Talbot de <b>Vernon</b> ; son activité est transférée sur le site de <b>Vesoul</b>	
<b>1985</b>		Le site de <b>La Ferté-Vidame</b> devient un établissement autonome (il dépendait avant de <b>Vélizy</b> )
		Le 06 Septembre, création de la société mixte Guangzhou Peugeot Automobiles (GPAC) en Chine
		L'atelier de ferrage entre en activité sur le site de <b>Saint-Ouen</b>
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Mortefontaine</b>
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Sully-sur-Loire</b>
		Fermeture en Décembre des usines Citroën de <b>Clichy</b> et de <b>Nanterre</b> (banlieue parisienne), dont les activités sont reprises par les unités de <b>Charleville</b> pour la fonderie, et <b>Tremery</b> et <b>Asnières</b> pour la mécanique
		Nouvelle identité visuelle pour Citroën : le rouge et le blanc remplacent le jaune et le bleu
		Modernisation de l'unité terminale de montage <b>d'Aulnay-Sous-Bois</b> , véritable usine-pilote : l'informatisation du suivi de la production, l'automatisation de la ligne de ferrage et la flexibilité réduisent les délais de production de 30%
<b>1986</b>		A <b>Vélizy</b> , Mise en place d'un banc Schenck triaxial au bâtiment 12
		L'activité du magasin de pièces de rechange de la région parisienne est transférée à <b>Vesoul</b>
		Transfert des amortisseurs à technologie à diaphragme de l'Usine de <b>la Rochelle</b> (Gironde) sur le site de <b>Bart</b> (25)
		Entrée en activité de l'atelier PMP aluminium à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		Cessation de la fabrication des modèles Talbot
		Cession du circuit automobile de <b>Mortefontaine</b> en ne renouvelant pas le bail initial
		Fermeture de l'usine Talbot de <b>Valenciennes-Hordain</b>
<b>1987</b>		La Société « Cycles Peugeot » Devient « Peugeot Motocycles »
		Prise de contact entre Citroën et SAW (Second Automobile Work, devenu Dongfeng Motors), 2 <sup>ème</sup> constructeur chinois de camions
		A <b>Tremery</b> , installation de l'atelier de montage XU2 (moteurs essence), où la flexibilité augmente de 70% (conçu pour assembler 70

		moteurs différents)
		AOP (Aciers et Outillages Peugeot) fusionnent avec « Cycles Peugeot » pour donner naissance à ECIA (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobile), filiale de PSA et équipementier de taille européenne.
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Levallois</b>
<b>1988</b>		A <b>Vélizy</b> , Début de la première phase des travaux du laboratoire acoustique et vibrations : construction de la chambre semi-anéchoïque, de salles réverbérantes, d'une salle d'analyse modale, de la salle d'essais point fixe 1 et d'un simulateur de confort vibratoire
		Une partie de la fabrication des amortisseurs revient du site de <b>La Rochelle</b> sur le site de <b>Sochaux</b>
		L'usine de <b>Mangualde</b> (Portugal) assure la totalité de la production des 2CV
		PSA Peugeot Citroën et Fiat Auto signent un second accord de coopération pour l'étude et la production de monospaces et d'un véhicule utilitaire compact, qui seront produits dans un nouveau site de production, en France
		Inauguration du Musée Peugeot de <b>Sochaux</b> , témoin des rôles joués par les sociétés Peugeot dans l'histoire industrielle française
	 PSA PEUGEOT CITROËN	Accord industriel avec le groupe iranien Iran Khodro pour la fabrication locale de la 405 sur le site de <b>Téhéran</b>
		L'usine de <b>Rennes-la-Janais</b> (Bretagne) est l'objet de mutations profondes : nouveau bâtiment pour les opérations de montage hors ligne afin d'améliorer la fiabilité et la productivité, automatisation totale de l'atelier d'assemblage carrosserie, inauguration de « salles blanches » à l'atelier de peinture garantissant le « zéro poussière » et la qualité totale des apprêts, laques et vernis
<b>1989</b>		Fin de l'outillage à main... Après 170 ans d'expérience dans la production de scies et d'outillage, Peugeot tire sa révérence et abandonne le marché de l'outillage à main
		L'activité du magasin de pièces de rechange <b>Aprilia</b> (Italie) est transférée à <b>Vesoul</b>
		Citroën Compétitions devient Citroën Sport
		Citroën, en coopération avec Peugeot, élabore un projet de logistique pour les pièces de rechange des 2 marques sur l'ensemble de l'Europe
		Volvo quitte la société PRV. Peugeot et Renault se partagent dorénavant le capital à 50/50
	 PSA PEUGEOT CITROËN	En Décembre, Automobiles Citroën signe un contrat de joint-venture avec le constructeur chinois SAW (Second Automobile Works) qui prévoit la création d'une société, Aeolus Citroën Automobile Company, dont l'objectif est de fabriquer et commercialiser la ZX
	Peugeot se retire du cyclisme professionnel à la fin de l'année	
<b>1990</b>		CITER devient une filiale d'Automobiles Citroën

		A <b>Vélizy</b> , Bâtiment 25 : construction d'un banc pluie de volet arrière, pluie, poussière, ensoleillement. 2 salles permettent de tester et de mettre au point l'étanchéité des véhicules à l'eau et à la poussière
		Entrée en activité de l'atelier vilebrequins à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		<b>Mulhouse</b> se dote de la plus grosse presse à emboutir d'Europe, une Schuler de 2500 tonnes
		Contrat de coopération avec Fiat, <b>Carrières-sous-Poissy</b> est dédié au développement des Véhicules Utilitaires et des monospaces
<b>1991</b>		La société Peugeot Japy et Cie devient société anonyme Peugeot-Japy Industries. A cette date débute la vente des cités ouvrières, aujourd'hui terminée.
		La filiale « Peugeot Do Brasil » est créée. Peugeot Motors of America cesse d'être importateur aux Etats-Unis
		L'activité des magasins de pièces de rechange <b>d'Utrecht</b> et <b>Nivelles</b> (Benelux) est transférée à <b>Vesoul</b>
		A <b>Vélizy</b> , chantier d'aménagement d'une cellule équipée d'un banc "TRIAxIAL" de test de suspension. Construction d'une chambre aéroclimatique. La première pierre du chantier est posée en août 1991. Cette chambre est une installation pouvant recevoir un véhicule complet et le soumettre à des similitudes de conduite sur banc à rouleaux, dans des ambiances climatiques sévères du point de vue de la température (de -30°C à +45°C), de l'hygrométrie, de l'ensoleillement, et avec une reproduction de soufflage de vent allant jusqu'à 200 km/h
		L'usine de Saint-Ouen se dote d'un logo représentatif des fabrications de pièces automobiles par emboutissage avec les outils conçus et construits sur place
		Implantation de la piste bruit et de la piste multi-adhérence à <b>Belchamp</b>
		Fermeture de l'usine Citroën de <b>Reims</b>
		En 1991, <b>La Garenne</b> devient la Direction des Etudes et des Techniques Automobiles (DETA) du Groupe
<b>1992</b>	 La soufflerie aéroclimatique	A Vélizy, en janvier 1992, la Direction Technique et les Directions des Etudes Peugeot Citroën fusionnent et donnent naissance à la Direction des Etudes Techniques Automobiles (DETA). A l'est du Centre, un nouveau bâtiment prend forme : le Centre de Style Citroën. Conception du studio CAO Imagerie/Faisabilité : grâce à de puissants ordinateurs, le styliste construit et visualise une image animée sur papier. Le bâtiment 23 est agrandi afin de permettre l'installation de six cabines d'essais moteurs. Les directions des Méthodes Peugeot Citroën se regroupent pour constituer la Direction des Méthodes et Equipement Industriels (DMEI), qui installe son siège à Vélizy en octobre 1992. Cette année-là voit aussi la construction d'un Simulateur de Route. Le Centre Technique de Vélizy dénombre quatre plateaux véhicules et trois plateaux organes
		Inauguration de la représentation d'Automobiles Peugeot à Moscou. Nomination du 1 <sup>er</sup> importateur pour la marque
		SCM-CLM de <b>Lille-Fives</b> devient Peugeot Citroën Moteurs, filiale du Groupe PSA Peugeot Citroën

		Début de l'activité de fabrication de moteurs neufs en faible série à <b>Hérimoncourt</b>
		Le 18 Mai, création officielle de la société DCAC (Dongfeng Citroën Automobile Compagny), joint-venture entre Automobiles Citroën et Dongfeng Motor Corporation. Dès 1992, des ZX seront assemblées en Chine à <b>Wuhan</b> , et les activités mécaniques à <b>Xiangfan</b> à partir d'éléments expédiés de France
		Entrée en fonction de l'atelier d'emboutissage, 4 <sup>ème</sup> pôle de l'unité de production d' <b>Aulnay-sous-Bois</b> (banlieue parisienne)
		PSA Peugeot Citroën et Renault signent un accord de coopération (développement et production) sur les boîtes de vitesses automatiques
		Peugeot Cycles, filiale d'ECIA, est cédée au nouveau groupe Cycleurope pour faire face à la concurrence asiatique, avec les cycles BH (Baitseguí Hermanos, Espagne) qui achètent la licence de fabrication des cycles Peugeot en Europe et se rapprochent de Gitane
		Cession de Peugeot Outillage Electrique à Stayer
<b>1993</b>	 La salle de présentation du Centre de Création Citroën (bâtiment 70)	A <b>Vélizy</b> , début d'un programme de modernisation du Centre Technique de Vélizy pour renforcer la confidentialité et améliorer la vie des salariés toujours plus nombreux. Les directions informatiques de Peugeot, de Citroën et de PSA s'allient au sein de la Direction des Technologies de l'Information et de l'Informatique (DTII). La chambre aéroclimatique est opérationnelle. Le Centre Technique de <b>Vélizy</b> s'est équipé d'une soufflerie climatique, un moyen performant pour réaliser les essais de développement et de mise au point des véhicules en matière de confort thermique de l'habitacle d'une part, d'agrément de conduite et de refroidissement du moteur d'autre part. Trois gros chantiers sont entrepris : extension du Parking Porte Ouest, du bâtiment 23 (moyens d'essais boîtes de vitesses automatiques) et construction de bancs d'essais moteurs (2 bancs 50 000 miles). Création de la salle de présentation du Style (coupole).
		Nomination du 1 <sup>er</sup> importateur pour la marque Citroën en Russie
		Devenu trop exigü, l'atelier de ferrage de l'usine de <b>Saint-Ouen</b> est réimplanté
		Nouveau style de communication de Citroën « Vous n' imaginez pas tout ce que Citroën peut faire pour vous », qui développe 3 valeurs de la marque : Audace, Séduction et Alliance
		Accord avec la société égyptienne Power JAC pour l'assemblage et la distribution de véhicules de la Marque dans une nouvelle usine près du <b>Caire</b>
<b>1994</b>	 Le Centre de Création Citroën	Citroën ouvre un nouveau Centre de Création sur le site de <b>Vélizy</b> : 80 personnes seront chargées d'élaborer les dessins, les pièces et les maquettes préfigurant les futurs modèles du Double Chevron. Construction du bâtiment 80 bis
		Citroën ouvre en Février 2 filiales d'importation en Pologne et en Hongrie
		Le 16 Mai, Inauguration du site de production de <b>Sevelnord</b> , commun à PSA Peugeot Citroën et à Fiat, 1 <sup>er</sup> site européen de monospaces (investissement de 6 milliards de FF) qui va employer 3 500 personnes. Sa capacité de production annuelle est de 130 000 véhicules, situé sur l'emplacement de l'ancienne usine Chrysler (1973-1987) ; usine détenues à 50-50 par les 2 groupes PSA et FIAT, sous le management opérationnel de PSA PEUGEOT CITROËN

		<p>Production de 3 familles de véhicules :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• monospace haut de gamme pour Peugeot, Citroën, Fiat et Lancia</li> <li>• fourgon compact pour Peugeot, Citroën et Fiat</li> <li>• combi pour Peugeot, Citroën et Fiat</li> </ul>
		Peugeot Talbot Sport devient Peugeot Sport
		En Novembre, inauguration de l'usine de <b>Wuhan</b> (Chine)
<b>1995</b>	 <p>Vue de la chambre semi-anéchoïque.</p>	<p>A <b>Vélizy</b>, début de la construction de la salle de Compatibilité Electromagnétique (CEM). Cette salle aura pour objectif d'évaluer l'émissivité, la susceptibilité et l'intégration des matériels électroniques et calculateurs embarqués dans les véhicules.</p> <p>Construction de la deuxième salle semi-anéchoïque (le sol est le seul à réfléchir le son, les murs sont sans écho), d'une salle d'essais point fixe 2, de machines d'éléments de filtrage et d'une salle d'analyse binaurale.</p> <p>La Direction des Méthodes et Equipements Industriels voit son effectif augmenter avec la première vague de mutation des salariés en provenance des sites de Caen, Charleville, Mulhouse, Région Parisienne, Rennes, Javel Nord, SMAE et une partie de Sochaux.</p> <p>Rénovation de l'infirmerie au cours du printemps et de l'été 95.</p> <p>Construction d'un parking à étages au parking ouest pour stationner des véhicules.</p> <p>Banc 50 000 miles érigé au bâtiment 26 : ce banc, doté d'une installation sophistiquée, moderne, très robotisée et informatisée, permet de reproduire un cycle de roulage de 50 000 miles, soit un peu plus de 80 000 km et de mesurer le niveau des polluants. La voiture est installée sur des rouleaux, le "robot pilote" se charge de passer les vitesses. Elle rejoint les bancs moteur anti-pollution tous les 10 000 km pour une mesure complète des polluants</p>
	 <p>1995 : Banc d'essais BVA (bancs HC) de bâtiment 23</p>	
		La totalité de la fabrication des amortisseurs est transférée du site de <b>La Rochelle</b> sur le site de <b>Sochaux</b>
		CITER devient franchisé de Eurodollar (5e réseau mondial de location de voitures), suite à l'acquisition par Citroën de 50% de Eurodollar International
		Nouvelle signature de la Marque : "Pour que l'automobile soit toujours un plaisir" succède à "Un constructeur sort ses griffes"
 <p>PSA PEUGEOT CITROËN</p>	Signature d'un accord avec le constructeur malaisien Proton pour la fabrication dans l'usine de <b>Pékan</b> d'un véhicule dérivé de l'AX, pour une production à terme de 50 000 unités	
<b>1996</b>		Après une fusion industrielle, la société Talbot et Cie disparaît du centre de production de <b>Poissy</b> et du centre d'études de <b>Carrières-sous-Poissy</b> . L'ensemble prend le nom de « PSA Peugeot Citroën site de Poissy » et occupe 193 hectares. La marque Talbot appartient toujours au groupe PSA
		En Mars, cession des parts de Peugeot dans la société chinoise GPAC
		En Novembre, entrée en activité de l'atelier ferrage de l'usine de <b>Wuhan</b> (Chine)




1997	 <p>Ouverture du nouvel accueil</p>	<p>A <b>Vélizy</b>, Mars 1997 : début des travaux d'extension du bâtiment 11.  Avril 97 : début des travaux de gros oeuvre du banc 50 000 miles n°5.  24 et 25 avril 1997 : arrivée du nouveau super ordinateur CRAY type C94 destiné à remplacer celui installé sur le site de Vélizy en 1994. Cet outil est l'un des plus performants en matière de calcul et peut effectuer plus de 4 milliards d'opérations en virgule flottante par seconde.  Septembre 1997 : mise en service du bâtiment 88 avec un nouvel accueil. A compter de cette date, l'entrée de tous les visiteurs et collaborateurs PSA Peugeot Citroën s'effectue par le poste ouest (nouvel accueil). Le Centre Technique change aussi d'adresse.  Journée Portes Ouvertes XSARA : 5 800 visiteurs.  Dans le cadre du projet signalétique, mise en place de plaques de rues afin de faciliter les déplacements à l'intérieur du site.  Parking du Bois du Loup Pendu : des places de parking supplémentaires ont été créées à l'intérieur du site en aménageant un parking de 65 places situé entre le bâtiment 23 et le bâtiment 80.  Rénovation des ateliers DETA/MOT du 2ème sous-sol et mise en place d'une cafétéria</p>
		L'activité de pièces de rechange export Europe Citroën est transférée à <b>Vesoul</b>
		En Septembre, création de Peugeot Citroën Do Brasil Automoveis SA
		30 Septembre : Jacques CALVET est remplacé par Jean-Martin FOLZ en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN
		Prise de 15 % du capital de la Sevel Argentina
		Inauguration du nouvel « atelier des laques » de <b>Poissy</b> : c'est le premier en France à utiliser la technologie de la peinture hydrodiluable
		PSA Peugeot Citroën annonce la création d'un nouveau site de production, au Brésil ( <b>Porto Real</b> ), opérationnel fin 2000 : Les volumes de production atteindront progressivement 70 000 véhicules par an dans une première étape (100 000 véhicules à terme). Xsara Picasso et 206 seront les premiers véhicules fabriqués. Ce site représente un investissement de l'ordre de 600 millions de dollars
1998		Peugeot Outillage Electrique devient FOE (Fabrication d'Outillage Electrique)
		Fermeture du site de <b>Fives-Lille</b> , après 100 ans d'existence
		Conclusion d'une offre publique d'achat amicale d'ECIA sur l'équipementier Bertrand Faure. Le nouvel ensemble, dénommé FAURECIA, est contrôlé à plus de 50 % par PSA Peugeot Citroën
		L'usine de <b>Saint-Ouen</b> renforce son potentiel « ligne de découpe » avec une nouvelle presse de 630 tonnes et installe son 1 <sup>er</sup> ilot robotisé de ferrage
		Démarrage de la fabrication des carters cylindres pour moteurs HDI sur le site de <b>Sept-Fons</b>
		Peugeot prend le contrôle de Sevel Argentina
		Implantation du grand circuit de <b>Belchamp</b>
		Une nouvelle organisation du Groupe PSA PEUGEOT CITROËN est mise en place, et l'Amont Technico Industriel (ATI) est créé sur le site de <b>La Garenne</b>
	L'identité visuelle de la marque Peugeot évolue encore : les pattes, remplacées sur un même plan, renforcent la puissance et l'équilibre du félin ; l'œil perçant bleu symbolise une vision à long terme de la marque. Le Lion est maintenant plein et métallisé pour coller aux valeurs de la marque (valeurs sûrs, dynamisme, esthétique) et s'intégrer au design de ces derniers modèles	
	PSA Peugeot Citroën et Ford Motor Company signent un nouvel accord dans le domaine du moteur diesel	








		
<b>1999</b>		<p>A <b>Velizy</b>, construction du parking nord.  Installation du bâtiment 20 (Cougnaud) entre les bâtiments 21 et 86. Il abrite la direction du Centre et les fonctions DRRH (formation, communication, gestion du personnel...).</p> <p>Été : le restaurant est réaménagé.  Mi-décembre : l'entrée / sortie principale du Centre est élargie pour fluidifier la circulation au niveau du rond-point entre le Centre et la Base 107</p>
		Inauguration de la représentation d'Automobiles Citroën à Moscou
		Doublage de l'îlot robotisé du ferrage de l'usine de <b>Saint-Ouen</b> ; création d'un 3 <sup>ème</sup> îlot robotisé ; mise en service de 3 presses de 300 tonnes, une presse de 630 tonnes et une presse de transfert ; désinvestissement de 13 presses
		<p>Le site de <b>Terre Blanche d'Hérimoncourt</b> prend la dénomination «Mécanique &amp; Environnement», avec la création de l'activité SECOIA (programme de collecte et rénovation d'organes et de pièces de rechange) ; Naissance de Mécanique &amp; Environnement à <b>Hérimoncourt</b></p> <p>SECOIA =&gt; Collecter et trier les carcasses du réseau PSA pour alimenter les rénovateurs PSA et assécher le marché (20 familles de pièces : alternateurs, démarreurs, moteurs, BVM, culasses, pots catalytiques, compresseurs de clim, bombe de gaz, BVA, embrayages, portes injecteurs, transmissions, turbos, étriers de freins, filtres à particules, pompes B pression, Pompe HDi, sphères Citroën, capteurs à pédale</p>
		Cessions du site de <b>Rennes la Barre Thomas</b> au Groupe CF GOMMA et des filiales SOGAMM et SAMM
	Construction d'un conservatoire du patrimoine Citroën à <b>Aulnay-sous-Bois</b> (banlieue parisienne), de 6700 m <sup>2</sup> , non ouvert au public, qui abrite près de 300 voitures anciennes et concept cars	
		Investir les avenues les plus prestigieuses des grandes capitales : tel est l'objectif de «Peugeot Avenue ». Les deux premières sont créées à <b>Berlin</b> (Unter den Linden), et à <b>Paris</b> (Champs-Élysées)
<b>2000</b>		Agrandissement du musée de l'Aventure Peugeot à <b>Sochaux</b> (Doubs)
		Augmentation de capital de DCAC : le capital est porté à 6 Milliards de RMB. Partenaires chinois : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dongfeng Motors Corporation (31%)</li> <li>• Banques (39%)</li> </ul> Partenaires français : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Citroën (26,9%)</li> <li>• Banques (3,1%)</li> </ul>
		Sevel Argentina devient Peugeot Citroën Argentina ; Création de "Peugeot Otomotiv Pazarlama as" en Turquie
		Implantation d'une soudeuse et de 2 îlots robotisés dans l'usine de <b>Saint-Ouen</b> ; échange de tous les robots en ligne de reprise 10
		Entrée en activité de l'atelier liaisons au sol en aluminium à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		En Octobre, création de la filiale commerciale Citroën Do Brasil
		Citroën Sport quitte <b>Velizy</b> pour <b>Versailles-Satory</b> , dans des locaux neufs mariant la haute technologie au fonctionnel














	 PSA PEUGEOT CITROËN	Signature d'un accord entre Citroën et le constructeur automobile iranien Saïpa, en vue de la construction en Iran de Xantia dès la fin de l'année 2000
	 PSA PEUGEOT CITROËN	Signature d'un accord entre Citroën et le constructeur automobile russe Doninvest, en vue de la construction en Russie du Berlingo, qui sera commercialisé par Tagaz
		Construction de l'extension de <b>Velizy B</b>
		FAURECIA rachète la Société Sommer Allibert. L'opération est financée par PSA qui fait remonter sa participation à 71,5%.
2001		Le site de <b>Bièvres Malmaison</b> est rattaché à <b>Vélizy</b> et s'appelle désormais <b>Bièvres</b>
		FOE (Fabrication d'Outillage Electrique) cesse son activité, entraînant la fermeture du site de <b>Terre Blanche d'Hérimoncourt</b> et vente à FAURECIA
		L'activité Grande Export Citroën et France Est Citroën pour les pièces de rechange sont transférées à <b>Vesoul</b> ; l'activité de pièces de rechange Ile de France est transférée de <b>Vesoul</b> à <b>Melun</b>
		L'activité Habillage Moteurs est transférée du site de <b>Bart</b> à l'unité Montage <b>Sochaux</b>
		Implantation de 2 ilots robotisés en secteur ferrage de l'usine de <b>Saint-Ouen</b> ; mise en service d'un magasin d'outils mécanisés
		Après 21 ans passés à <b>Neuilly-sur-Seine</b> , la Marque installe son siège dans de nouveaux locaux à <b>Paris XVII<sup>ème</sup></b> , à proximité de son Centre international de formation commerce et de sa succursale ( <b>Saint-Ouen</b> ), construit à l'emplacement de l'usine des Epinettes
		Implantation de la piste synthèse comportement à <b>Belchamp</b>
	 PSA PEUGEOT CITROËN	PSA Peugeot Citroën et Toyota signent un accord de coopération pour développer et produire en commun des petits véhicules d'entrée de gamme, conçus en priorité pour le marché européen. La production démarrera en 2005 à Kolin, en République Tchèque
		Aujourd'hui baptisé (Bleu grand), le logo Peugeot évolue pour mieux refléter les ambitions de la marque. Toujours plein de métallisé, il s'embellit de noir qui est joint au bleu pour marquer l'ombre portée au Lion. Equilibré dans ses formes et ses proportions, le logo et la marque automobile sont désormais indissociables : l'union fait la force
		Le 1 <sup>er</sup> Février, inauguration du centre de production de <b>Porto Real</b> (Brésil)
	Création d'une filiale Citroën en République Tchèque qui rassemble 26 points de vente	
2002		La fonderie de <b>Charleville-Mézières</b> est certifiée ISO 14001
		Le 08 Janvier, signature de l'accord de joint-venture entre PSA et Toyota pour le développement et la production en commun de petits véhicules
		9 août : l'emplacement de <b>Vélizy B</b> est officiellement connu : il s'agit des anciens bâtiments Dassault situés à 5 minutes du Centre, le long de la base aérienne. Première phase de travaux avec la réhabilitation des bâtiments existants
		Le Groupe expérimente la première salle de réalité virtuelle immersive installée en France à <b>Velizy</b>
		Inauguration d'une nouvelle usine de moteurs située à <b>Porto Real</b> (Brésil) qui approvisionne les sites de production du Groupe du Mercosur

		L'activité stock Allemagne de pièces de rechange est transférée à <b>Vesoul</b>
		Implantation d'une machine usinage UGV en secteur outillage de l'usine de <b>Saint-Ouen</b> ; implantation de nouveaux ilots robotisés ; rénovation complète de la ligne de reprise robotisée n°12
		Démarrage de la nouvelle ligne de moulage des pièces de freinage Disamatic sur le site de <b>Sept-Fons</b>
		Décision de dédier <b>Carrières-sous-Poissy</b> aux essais moteurs
		Signature d'un accord cadre prolongeant la coopération entre PSA et FIAT dans le domaine des véhicules utilitaires légers jusqu'en 2017.
		Le 25 Octobre, 2 <sup>ème</sup> phase de la coopération entre PSA et Dongfeng Motors : DCAC devient DPCA (Dong Feng Peugeot Citroën Automobiles), joint-venture élargissant leur coopération en Chine (production de véhicules Peugeot et de Citroën en Chine). Après accord des autorités chinoises, PSA et DFM sont actionnaires à 50/50 de DPCA
		PSA Peugeot Citroën et BMW Group signent un accord de coopération pour développer et produire une nouvelle famille de petits moteurs essence
		Ford Motor Company, PSA Peugeot Citroën et Renault-Nissan s'associent pour créer la joint-venture Signant dans le secteur de la télématique automobile
		Cession de la fonderie de <b>Villers-la-Montagne</b> , à la société Manzoni Bouchot, filiale du groupe suisse Leman Capital
		Entrée en activité du <b>Pôle Tertiaire 1 à Poissy</b> , liés aux activités tertiaire du groupe (gestion-finance, qualité, ressources humaines, achats, informatique et fabrication)
		Le 1er Décembre, Pierre Peugeot s'est éteint à l'âge de 70 ans. Il était le Président du Conseil de Surveillance du Groupe depuis 1998. Thierry Peugeot est nommé Président du Conseil de Surveillance du Groupe Peugeot SA.
<b>2003</b>		Création de CPLA, filiale de CITER, dédiée à l'acquisition et à la cession des véhicules exploités par CITER
		Démontage des bâtiments (Cougnauds) 57, 64 et 64 bis de <b>Vélizy</b>
		La première Peugeot (407) sort des lignes de montage de <b>Rennes-la-Janais</b>
		Création de la filiale GEFCO Russie
		Extension du magasin Nord de pièces de rechange du site de <b>Vesoul</b> (45 000 m <sup>2</sup> )
		Modernisation de la 2 <sup>ème</sup> ligne de moulage de pièces de freinage (L3) sur le site de <b>Sept-Fons</b>
		Créé à l'initiative de Citroën et du Groupement des concessionnaires de la Marque, EUROREPAR est le 1 <sup>er</sup> réseau d'entretien et de réparations toutes marques adossé à un grand constructeur automobile







		Ouverture de l'ADN (Automotive Design Network) qui abrite les centres de style de Citroën et Peugeot à <b>Vélizy</b>
		Fermeture de la fonderie de <b>Douvrin</b> (Française de Mécanique)
2004		Démontage des bâtiments (Cougnauds) 58 et 59 de <b>Vélizy</b>
		La licence accordée à Cycleurope n'est pas renouvelée. Peugeot reprend en main la production à <b>Romilly-sur-Seine</b> et la distribution des cycles Peugeot (qui se fait désormais via son réseau "automobiles"), même si la fabrication en tant que telle est toujours sous-traitée à Cycleurope
		Fermeture de la gare de « <b>Poissy - Quai Talbot</b> » qui, depuis 1960, desservait spécifiquement le site. Ses deux quais accèdent directement à l'usine automobile baptisée au fil des rachats du site Simca, Chrysler, Talbot puis Peugeot. Des services spéciaux de la ligne A du RER et du réseau Paris - Saint-Lazare s'y arrêtaient suivant les horaires de roulement des ouvriers. L'évolution des rythmes de travail et la baisse des effectifs du site industriel aboutirent à leur interruption. Depuis les quais sont abandonnés
		Création de la filiale Peugeot Rus Avto en Russie
		Publicité du robot dancier réalisée pour la sortie de la C4 par Neil Blomkamp
		Rénovation et robotisation de la ligne de reprise n°1 de l'usine de <b>Saint-Ouen</b> ; début des travaux de la presse de 800 tonnes
		Arrêt de l'atelier vilebrequins à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b> et démarrage régénération des sables de noyautage
		Lancement en Septembre du chantier de la future vitrine de la Marque Citroën au 42, avenue des Champs-Élysées à <b>Paris</b>
		Le centre de style de la marque Peugeot quitte <b>La Garenne</b> pour l'ADN de <b>Velizy</b>
		Inauguration de l'aire plane et du centre de sécurité passive à <b>Belchamp</b>
		Le Groupe inaugure les nouvelles lignes de production dédiées à la Peugeot 307 sur le site industriel de <b>Buenos Aires</b> (Argentine)
	Un musée Simca ouvre à <b>Poissy</b> (CAAPY) sur le centre technique PSA de Carrières-sous-Poissy	
	Cession par FAURECIA à PSA du site d' <b>Hérimoncourt</b> le 1 <sup>er</sup> Novembre (Intégration de Mécanique & Environnement au sein du groupe PSA Peugeot Citroën)	
	Inauguration officielle de l'usine automobile Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) à <b>Kolín</b> , en République tchèque, qui fabrique les Peugeot 107, Citroën C1 et Toyota Aygo	
2005		Construction d'une extension du bâtiment 11 de <b>Vélizy</b> destinée à accueillir les ateliers prototypes d'avance de phase véhicules PRY. L'occasion également de la matérialisation d'un passage piétons entre les 2 bâtiments et relookage de la passerelle de liaison. Livraison de ce projet prévue en 2006
		Retour de l'outillage à main Après quinze années d'absence sur le marché de l'outillage à main, Peugeot signe son retour. Deux ans de recherche et de développement auront été nécessaires pour réintégrer le marché avec une nouvelle génération de scies : scies à bois, scies spécialisées et scies de métiers. Cette nouvelle gamme apporte des innovations majeures telles que la denture progressive EnergyCut (innovation brevetée) ou le revêtement au titane de la denture

		Intégration de la société Muller Outils Fin 2005, le groupe PSP Peugeot, leader mondial des moulins de table sous licence Peugeot (plus de 2 millions d'unités par an), continue sa diversification dans l'outillage à main avec l'intégration de la société Muller Outils, spécialiste des outils professionnels pour le bâtiment et l'industrie
		Ouverture à <b>Moscou</b> du magasin de pièces de rechange de la marque Peugeot
		Lancement de la radio fréquence avec système vocal à la préparation des commandes pour le magasin de pièces de rechange du site de <b>Vesoul</b> + Construction d'une plateforme expédition route magasin sud (arrêt des livraisons ferroviaires)
		Arrivée de la première Ligne Polyvalente Essence - Diesel de Parachèvement : LPP1 à la fonderie de <b>Mulhouse</b>
		Modernisation de la ligne de parachèvement carters cylindres (L7) sur le site de <b>Sept-Fons</b>
		Fiat, PSA Peugeot Citroën et Tofas signent un accord de coopération pour le développement et la production de petits véhicules utilitaires d'entrée de gamme novateurs, compacts, économiques et polyvalents, commercialisés à partir de 2008. Tofas aura en charge la coordination du développement et de l'industrialisation des futurs modèles, qui seront produits dans l'usine de Tofas située à Bursa, en Turquie
		Inauguration du viaduc de la Rocade sur le site de <b>Vesoul</b>
		Mitsubishi Motors et PSA Peugeot Citroën signent un accord de coopération sur de nouveaux véhicules 4x4, lancés en 2007
		Cession de Panhard, fabricant de véhicules blindés légers, à SNAA (Société Nouvelle des Automobiles Auverland (aujourd'hui Panhard Général Défense)
		Fermeture de la fonderie de <b>Douvain</b> (Française de Mécanique) : les pièces brutes sont désormais fournies par des sites extérieurs comme Charleville et Mulhouse
		Le Groupe inaugure un nouvel atelier sur son site de <b>Valenciennes</b> , dédié à la fabrication d'une nouvelle génération de boîtes de vitesses mécaniques pilotées (MCP) à 6 rapports
2006		Ouverture de Peugeot Citroën (China) Automotive Trade Co Ltd, filiale du groupe PSA en Chine
		Peugeot Citroën Moteurs devient une division de PSA Peugeot Citroën
		Construction d'une plate-forme expédition route au magasin SUD sur le site de <b>Vesoul</b>
		Démarrage de la production des culasses PMP dans les anciens ateliers vilebrequins à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		Lancement de DPCAFC, joint-venture de financement automobile en Chine entre Bank of China, Banque PSA Finance et DPCA
		Modernisation de la ligne 3 par la mise en place de la coulée automatique sur le site de <b>Sept-Fons</b>
		Entrée en activité du site de <b>Trnava</b> (Slovaquie)
		Le Groupe PSA inaugure dans son centre de <b>Carrières-sous-Poissy</b> , une unité de recherche dédiée à la pile à combustible et présente sa pile à combustible GENEPAC dédiée à l'automobile et conçue en partenariat avec le CEA
	Décembre : Accord de constitution d'un établissement unique <b>Vélizy/Meudon</b> et de mise en place des Institutions représentatives du personnel	










		Fermeture du site de <b>Bièvres</b>
		Entrée en activité du <b>Pôle Tertiaire 2 à Poissy</b> , liés aux activités tertiaire du groupe (gestion-finance, qualité, ressources humaines, achats, informatique et fabrication)
<b>2007</b>		Nouvelle identité visuelle Peugeot Muller fait évoluer son identité visuelle pour valoriser ses produits et confirmer son ambition dans le secteur de l'outillage à main
		Au 1 <sup>er</sup> Janvier, Création de l'établissement de <b>Carrières-sous-Poissy</b>
		Depuis le 1er janvier, le site de <b>Meudon-la-Forêt</b> a été intégré au site de <b>Vélizy</b> (A et B) pour ne former qu'un seul établissement
		En Février, Création de la nouvelle Direction Chine, basée à <b>Pékin</b> , en charge de l'ensemble des activités du groupe PSA en Chine
		En Février, création de la Business Unit Amérique Latine basée à <b>Rio de Janeiro</b> (Brésil)
		En Février, Jean-Martin FOLZ est remplacé par Christian STREIFF en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN
		Signature avec le constructeur automobile chinois HAFEI d'un projet de joint venture. Ce projet concerne la fabrication de véhicules de transport de personnes (moins de 10 places) destinés au marché chinois
		Ouverture du 42 Champs-Élysées à <b>Paris</b>
		En Novembre, inauguration du nouveau siège de PSA PEUGEOT CITROËN BRESIL à <b>Rio de Janeiro</b> (Brésil)
	Fermeture du site Talbot de <b>Ryton</b> (Grande-Bretagne)	
	PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors Corporation posent la première pierre de leur usine commune à <b>Kalouga</b> (Russie)	
<b>2008</b>		ATESA devient une filiale à 100% de CITER et d'une équipe de Top Management commune
		Banque PSA Finance s'installe en Russie
		Création de la filiale Peugeot Citroën Rus, entité juridique unique avec 2 entités commerciales distinctes et un backoffice commun pour les 2 marques (comptabilité, informatique, RH...)
		La société Metland, spécialisée dans l'outillage électroportatif, a intégré courant janvier le groupe Peugeot PSP « Poivrières Salières Productions ». Cette nouvelle acquisition vient encore renforcer la position du groupe sur le marché de l'outillage. Le nouveau Groupe ainsi constitué compte donc désormais dans ses rangs les marques Peugeot, Muller, Tom et Metland
		Démarrage chantier UFIM 15, installation de nouveaux chantiers de moulage pour le moteur DV à la fonderie de <b>Mulhouse</b>
		PSA Peugeot Citroën et Robert Bosch GmbH signent un partenariat stratégique sur la technologie hybride diesel
	EDF et PSA Peugeot Citroën signent un partenariat pour favoriser le développement des véhicules électriques et hybrides rechargeables	

	 	Mitsubishi Motors Corporation (MMC) annoncent l'étude de faisabilité d'une coopération technique étendue dans le domaine des chaînes de traction électriques
		Le 1 <sup>er</sup> Avril, lancement du projet CTC (China Tech Center), centre de R&D et de design du groupe en Chine dans la zone de développement technologique de Caohejing à <b>Shanghai</b>
	 	PSA Peugeot Citroën et Karsan signent un accord de coopération technique pour le développement et la production de Berlingo First et Partner Origin
		Suppression d'une ligne de montage sur le site d' <b>Aulnay</b> (sur deux) en Juin
		En Août, installation du CTC en Chine à <b>Shanghai</b>
<b>2009</b>		En Janvier, visite du Président de la République Nicolas SARKOZY sur le site de <b>Vesoul</b>
		Production des premières culasses Euro 5 en série et reprise de l'activité vilebrequins à la fonderie de <b>Charleville-Mézières</b>
		Naissance de PSP OUTILLAGE En 2009, la division outillage du groupe PSP se rapproche des deux intervenants majeurs du marché français du matériel électrique et semi-stationnaire, Mejix-Rexon et Delta France. Elle devient ainsi l'entité PSP OUTILLAGE dont le siège est situé à <b>Dampierre</b> . Elle compte les marques PEUGEOT, MULLER, METLAND, MEJIX et FOX
		Intégration du centre des archives à <b>Hérimoncourt</b> , et lancement de SECOIA 2 (CTE – Collecte active pilotée)
		le 05 Février 2009, Citroën dévoile une version modernisée du logo, désormais en trois dimensions, pour succéder à celui-ci déjà vieux de 24 ans, renouvelant ainsi toute l'identité Citroën, des brochures aux concessions : Libérés, les chevrons s'affirment. Ils prennent du relief, de la force : symbole d'une matière vivante et en mouvement, d'une technologie mise au service de l'homme. Le nom de Citroën, indissociable des chevrons, s'écrit dans une typographie spécifique, il garde sa couleur rouge traditionnelle, comme un pont entre son histoire et son futur. L'un et l'autre, réunis, forment le symbole de la Marque. Il souligne la confiance renouvelée de Citroën dans ses valeurs et ses ambitions
		En Mars, Christian STREIFF est remplacé par Philippe VARIN en tant que Président du groupe PSA PEUGEOT-CITROËN
		Citröen Sport devient Citröen Racing
		Plate-forme Constructeurs/Fournisseurs : le groupe participe à la création de cette plate-forme qui vise à garantir l'équilibre des relations et à renforcer la compétitivité de la filière en France
		Inauguration le 31 Juillet d'une nouvelle unité d'usinage de moteurs sur le site de <b>Porto Réal</b> (Brésil)
		Inauguration d'une nouvelle plate-forme logistique à <b>Rieste</b> (Allemagne)
		Le 04 Septembre, accord de coopération sur le véhicule électrique entre Mitsubishi Motors Corporation et PSA Peugeot Citroën (mise au point d'un véhicule électrique pour l'Europe, basé sur la version Japonaise de la i-MiEV de MMC, ce véhicule sera vendu en Europe sous les marques Peugeot et Citroën, un démarrage de la production

		prévu pour octobre 2010 avec un lancement commercial sur le marché européen pour la fin 2010)
		Ouverture du 1 <sup>er</sup> atelier de plasturgie du groupe à <b>Poissy</b> (développement de l'expertise dans la mise en œuvre de matériaux plastiques, outillages et moyens de transformation)
		Construction d'un magasin aux Prés Baulères de 4800m <sup>2</sup> sur le site de <b>Vesoul</b>
	PSA PEUGEOT CITROËN 	Signature d'un accord de coopération le 07 Octobre entre Automobiles Peugeot et Naza Group pour l'assemblage de la 207 Sedan à partir d'Octobre 2010 dans l'usine de Gurun
	 	Acquisition d'EMCON Technologies par FAURECIA, qui devient ainsi leader mondial des technologies de contrôle des émissions. Le Groupe demeure actionnaire à hauteur de 57,4% du capital de Faurecia (contre 70,86% aujourd'hui)
	 	Regroupement des 2 entités sportives du groupe sous la même direction : PEUGEOT CITROËN SPORT
	 	Regroupement des 2 marques automobiles du groupe sous la même direction : Direction des Marques
		Inauguration le 17 Novembre de l'usine <b>Wuhan 2</b> (Chine) de Dong Feng Peugeot Citroën Automobiles (DPCA), d'une capacité de 150000 véhicules/an avec 3 ateliers (ferrage, peinture, montage) à la production de véhicules de gammes moyennes supérieures issues de la plate-forme 3 du Groupe
		Création de la filiale Peugeot Citroën Ukraine le 14 Décembre, dans le quartier de <b>Moskovsky Prospekt</b> , chargée de l'importation et de l'animation des réseaux de distribution des véhicules et des pièces de rechange des deux Marques
		Lancement du moteur DT20c, 3,0l HDi FAP, en partenariat avec Ford. Moteur le plus puissant jamais mis en série par PSA, il garantit également une notable réduction des émissions de CO <sup>2</sup>
		Lancement du service MU BY PEUGEOT : cette offre permet aux clients d'accéder à un bouquet de services de mobilité via une carte prépayée et rechargeable
		Fermeture du site d' <b>Asnières</b> (banlieue parisienne)
<b>2010</b>		Le Lion change. Créé par les designers Peugeot, le Lion de calandre est plus simple dans son dessin, gagne en dynamisme avec une nouvelle posture, un nouveau mouvement, et joue la métallisation bi-aspect en alliant le mat et le brillant.
		Nouvelle signature « Peugeot, MOTION & EMOTION » (Mouvement et émotion) remplace « Pour que l'automobile soit toujours un plaisir ».
		Création de Bank PSA Finance RUS : Banque PSA Finance a reçu de la Banque Centrale de Russie, le 31 décembre 2009, la licence bancaire, lui permettant de créer Bank PSA Finance RUS. Cette création fait suite à l'acquisition par Banque PSA Finance de 98% des parts de la société « AIG Bank (Rus) » en septembre 2009
	PSA PEUGEOT CITROËN 	Norbert Reithofer, Président du Conseil d'Administration de BMW AG, et Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën, ont signé le 27 janvier dernier à Paris, un accord pour une nouvelle étape dans leur coopération. Les deux sociétés se sont engagées à développer la prochaine génération de moteurs 4 cylindres essence







	<p>qui répondra à la norme EURO 6. Les moteurs actuels, conçus conjointement, équipent plusieurs modèles de MINI, ainsi que des modèles Peugeot et Citroën</p>
	<p>Nouveau logo de Peugeot Sport</p>
	<p>PSA Peugeot Citroën va investir 175 millions d'euros d'ici 2013, dans son usine de La Française de Mécanique à <b>Douvain</b> - Pas-de-Calais - pour la production d'un nouveau moteur 3 cylindres essence turbo</p>
	<p>Annonce le 14 Avril de la fermeture du site de <b>Melun-Sénart</b> en 2012</p>
	<p>Lancement officiel le 23 Avril de l'assemblage des premiers véhicules dans l'usine de <b>Kaluga</b></p>
	<p>Nouvel outil unique de diagnostic « DiagBox ». Relié au véhicule, DiagBox établit un dialogue avec les différentes fonctions de la voiture, permettant au technicien d'identifier rapidement et de façon fiable la cause de la panne avec deux conséquences immédiates :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. sur la fiabilité et la qualité de l'intervention, en éliminant d'office les diagnostics erronés,</li> <li>2. sur l'ensemble de l'intervention vis-à-vis du client, en raccourcissant la durée de la réparation</li> </ol>
	<p>Inauguration de <b>PCMA Rus</b> (Peugeot Citroën Mitsubishi Automobiles), usine de <b>Kaluga</b> détenue à 70% par PSA Peugeot Citroën et à 30% par Mitsubishi Motors Corporation, est située à Kaluga, à 180 km au Sud-ouest de Moscou</p>
	<p>Le 27 Avril, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) et PSA Peugeot Citroën ont annoncé qu'ils engagent une nouvelle coopération sur un SUV de taille moyenne. Cet accord prévoit le développement et l'adaptation pour les marques Peugeot et Citroën d'un SUV de taille moyenne, sur la base d'une plate-forme Mitsubishi existante. Lancés début 2012 en Europe, ces nouveaux SUV compacts seront dotés de styles spécifiques pour Peugeot et pour Citroën tout en partageant un grand nombre de composants avec le véhicule de Mitsubishi (RVR au Japon, ASX en Europe).</p>
	<p>« Peugeot Motocycles » devient « Peugeot Scooters »</p>
	<p>Ouverture du nouveau musée Peugeot à <b>Sochaux</b> (Doubs) le 15 Mai : 3000 m<sup>2</sup> de surfaces d'exposition et 35 véhicules supplémentaires</p>
	<p>Le 06 Mai, PSA Peugeot Citroën et China Chang'an Automobile Group (CCAG) ont annoncé aujourd'hui la signature d'une lettre d'intention en vue de la création d'une entreprise commune détenue à 50% par chacun des deux groupes.</p> <p>Cette entreprise commune produira des véhicules utilitaires légers et des véhicules particuliers répondant aux meilleures normes environnementales et complète sans concurrence directe les partenariats existants de PSA Peugeot Citroën et China Chang'an Automobile Group (CCAG) en Chine.</p>
	<p>Le 30 Juin, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) et PSA Peugeot Citroën ont signé un accord pour étudier la faisabilité du développement et de la fourniture de chaînes de traction pour</p>



		véhicules électriques. La première application de ce nouvel accord portera sur des véhicules utilitaires légers. Cette étude comprendra une analyse sur la viabilité économique de l'assemblage de batteries par les deux partenaires.
		En Mai, rachat de la division allemande de la société PLASTAL par FAURECIA
		En Juin, rachat de la division espagnole de la société PLASTAL par FAURECIA, soit 4 usines de plasturgie concernées (Barcelone, Valence, Valladolid et Tudela)
		Au 1 <sup>er</sup> Septembre, changement d'organisation du Comité de Direction Général : <ul style="list-style-type: none"> <li>* <u>Direction Asie</u> : G Olivier</li> <li>* <u>Direction Recherche et Développement</u> : G Faury</li> <li>* <u>Direction des Marques</u> : JM Gales</li> <li>* <u>Direction Financière et du Plan Stratégique</u> : F Saint-Geours</li> <li>* <u>Secrétariat Général</u> : JC Hanus</li> <li>* <u>Direction des Programmes</u> : JC Quémard</li> <li>* <u>Direction Industrielle</u> : D Martin</li> <li>* <u>Direction Ressources Humaines et Qualité</u> : C Brunet</li> <li>* <u>Direction des Achats</u> : Y Bezard</li> </ul>
<b>2010</b>		Le 09 Juillet, China Changan Automobile Group et PSA Peugeot Citroën signent un contrat de Joint-venture automobile en Chine <ul style="list-style-type: none"> <li>* Développement de gammes de véhicules utilitaires légers et de véhicules particuliers</li> <li>* Lancement en Chine de la ligne Citroën DS et lancement d'une nouvelle marque</li> <li>* Investissement initial de 935 millions d'euros</li> <li>* Capacité initiale de production annuelle de 200 000 véhicules et moteurs, basée à <b>Shenzhen</b></li> <li>* Centre de R&amp;D et développement de véhicules à nouvelles énergies</li> </ul>
		Automobiles Peugeot et NAZA Group, un des principaux constructeurs Malaisiens, ont signé aujourd'hui à Kuala Lumpur une lettre d'intention pour l'assemblage d'un véhicule tri-corps situé dans la partie supérieure du segment C, qui prendra place dans la gamme de Peugeot en Malaisie (assemblé à partir de fin 2011 dans l'usine NAZA de <b>Gurun</b> située à 400 km au Nord de Kuala Lumpur)
		15 Juillet : Philippe de Fontaine Vive, Vice-président de la Banque Européenne d'Investissement et Frédéric Saint Geours, Directeur Financier et du Développement Stratégique du groupe PSA Peugeot Citroën ont signé un contrat de financement d'un montant de 200 millions d'euros pour le programme de développement des véhicules hybrides rechargeables du groupe PSA Peugeot Citroën. Ce programme représente un total d'investissement de 400 millions d'euros. Il s'inscrit dans le cadre des investissements de R&D du Groupe et des priorités d'action de la BEI en faveur du développement durable. L'objectif de ce projet est de développer une technologie nouvelle qui permettra à PSA Peugeot Citroën de conserver son avance en matière de réduction des émissions de CO2
		Une nouvelle gamme, une nouvelle présence commerciale et une participation à de nombreuses manifestations, Peugeot revient en force dans l'univers du cycle grâce à un partenariat mondial exclusif avec Cycleurope, premier fabricant européen de vélos
		Le 20 juillet a été inauguré le lancement de la production de la CITROËN C4 à <b>Kaluga</b> (Russie). La cérémonie s'est déroulée en présence de Didier Aleton, Directeur Général de l'usine PCMA Rus, d'Arnaud Ribault, Directeur Général CITROËN Russie et d'une quarantaine de journalistes Russes




	<p>La Peugeot 3008, en adoptant la technologie HYbrid4, est la première voiture de série « Full Hybrid » diesel commercialisée au monde. La 3008 HYbrid4 sera produite en France (à <b>Sochaux</b> et à <b>Mulhouse</b>) et commercialisée au printemps 2011 en Europe</p>
	<p>Le 17 Septembre, PSA Peugeot Citroën (PSA) et Mitsubishi Motors Corporation (MMC) débutent la production des modèles Citroën C-Crosser, Peugeot 4007 et Mitsubishi Outlander dans leur usine commune (PCMA Rus), située à <b>Kaluga</b>, à 180 km au Sud-ouest de Moscou, en Russie</p>
	<p>PSA Peugeot Citroën renforce son partenariat avec Dongfeng Motors en Chine</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objectif de 5% de part de marché en 2015</li> <li>• Une gouvernance simplifiée et plus efficace</li> <li>• 12 lancements véhicules dans les 5 prochaines années</li> <li>• 6 nouveaux moteurs</li> <li>• Une offre Stop&amp;Start dès 2011, précédant le lancement de véhicules full hybride</li> <li>• Une 3ème usine, opérationnelle en 2013</li> <li>• La poursuite du développement des réseaux de vente</li> </ul>
 <p>“ LE CENTRE D'ARCHIVES DE TERRE BLANCHE ”</p>	<p>Thierry Peugeot, Président du Conseil de Surveillance de PSA Peugeot Citroën, a inauguré le 24 septembre à <b>Hérimoncourt</b> (Doubs) le centre d'archives de <b>Terre Blanche</b>, en présence de Philippe Varin, Président du Directoire.</p> <p>Situé sur un lieu historique de production du Groupe toujours partiellement en activité, le centre d'archives de Terre Blanche a pour vocation de rassembler des documents en provenance de tous les sites du Groupe, industriels et tertiaires. Après quatre ans de travaux, ce bâtiment caractéristique de l'architecture industrielle du XIXe siècle abrite et conserve une collection rare de documents anciens, photographies, plans ou encore objets insolites retrouvés, regroupés et sauvegardés.</p> <p>Constitué en fonds de dotation (Fonds Peugeot pour la mémoire de l'histoire industrielle), le centre travaille en partenariat étroit avec les fonds patrimoniaux déjà existants (Musée de l'Aventure Peugeot, Conservatoire Citroën, la Collection de l'Aventure Automobile à Poissy, Fonds Panhard...).</p> <p>Le centre de Terre Blanche ouvrira ses portes aux historiens, chercheurs et étudiants qui pourront accéder au fonds d'archives ainsi constitué. Il pourra recevoir tout document, sous forme de prêt ou de don, de salariés ou d'anciens collaborateurs du Groupe ainsi que de passionnés de l'automobile. Les donateurs contribueront ainsi à enrichir le fonds en sachant que leurs documents seront conservés et numérisés dans des conditions optimales.</p> <p>Ce patrimoine permet aujourd'hui de retracer 200 ans de l'histoire industrielle du Groupe et de ses marques, et témoigne plus largement de l'histoire automobile européenne</p>
 	<p>Site de <b>Sochaux</b> : mise en service de la plus puissante toiture solaire de parking en France : soucieux de produire des véhicules propres dans un site propre, le site PSA Peugeot Citroën de <b>Sochaux</b> a lancé en 2009 un appel d'offres, pour l'installation d'une centrale photovoltaïque sur l'un de ses parkings.</p> <p>A l'issue de cet appel d'offres, Veolia Environnement, via ses filiales SENSE (Société d'Environnement et de Services de l'Est) et EOLFI (filiale dédiée au développement de l'éolien et du solaire photovoltaïque), a conçu et équipé un parking de 800 places d'un toit de panneaux solaires photovoltaïques. La centrale solaire est exploitée par Veolia Environnement.</p> <p>D'une puissance nominale de 1,4 MWc, c'est la centrale photovoltaïque en toiture la plus puissante en France. D'une superficie totale de 9300 m<sup>2</sup> cette centrale est composée de 4800 panneaux solaires de 280 kWc chacun. Elle permettra une réduction de 450</p>

		tonnes des émissions de CO <sup>2</sup> chaque année. Cette installation fournira au réseau électrique français environ 1,2 million de kWh par an, soit l'équivalent de la consommation en électricité de près de 400 foyers.
		<p>PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors Corporation signent un nouvel accord de coopération pour développer une version électrique des Peugeot Partner et Citroën Berlingo</p> <p>Mitsubishi Motors Corporation (MMC) et PSA Peugeot Citroën ont annoncé aujourd'hui la signature d'un accord pour développer une version électrique des véhicules utilitaires Peugeot Partner et Citroën Berlingo fabriqués dans l'usine PSA de <b>Vigo</b> (Espagne).</p> <p>Dans le cadre de ce nouvel accord, les deux partenaires définiront les aspects techniques et industriels du projet afin d'être en mesure de débiter la production de ces versions électriques d'ici la fin 2012</p>
		Acquisition par FAURECIA de l'activité « confort de sièges » de la société allemande HOERBIGER
		Acquisition par FAURECIA d'ANGELL-DEMME en Allemagne (spécialisée dans les pièces de métal de décoration intérieure de l'automobile)
		Le site de <b>Caen</b> a accueilli en peinture, en août dernier, un robot Nouvelle Génération avec deux bras commandés par un processeur central. C'est une première dans le Groupe mais également en France. Implanté au déchargement des Pivots PFA, en sortie de cabine peinture
		Peugeot et NAZA Group, un des principaux constructeurs malaisiens, ont consolidé leur partenariat avec la signature d'un accord pour le démarrage de la production d'environ 60.000 Peugeot 408 d'ici à 2016. La signature par Grégoire Olivier, Directeur Asie de PSA Peugeot Citroën, et Nasarudin Nasimuddin Président de NAZA Group, s'est déroulée lors d'une cérémonie à Kuala Lumpur, en marge du Salon de l'Automobile auquel Peugeot participe. La 408 sera assemblée dans l'usine NAZA de <b>Gurun</b> , située au nord de Kuala Lumpur
		Le 17 Décembre, Le groupe a signé avec la société SURCOMI un protocole d'achat des 53000 m <sup>2</sup> du site et des bâtiments du site PCI-SCEMM de <b>Saint-Etienne</b> (site datant de 1917 de 3,3 hectares). Le Groupe reste sur place mais en devient locataire
<b>2011</b>		<p>Les groupes BMW et PSA Peugeot Citroën ont décidé de franchir une nouvelle étape dans leur fructueuse collaboration, en créant une joint-venture détenue à parts égales par les deux entreprises, et baptisée BMW Peugeot Citroën Electrification. L'accord a été signé le 1er février par Norbert Reithofer, Président du Directoire de BMW AG, et Philippe Varin, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën.</p> <p>En octobre 2010, BMW et PSA Peugeot Citroën avaient signé un protocole d'accord visant à étendre leur coopération aux systèmes hybrides. BMW Peugeot Citroën Electrification se concentrera sur le développement et la fabrication de composants pour les véhicules hybrides (packs batteries, machines électriques, générateurs, électronique de puissance et chargeurs), ainsi que sur les logiciels destinés au fonctionnement des systèmes hybrides. Les partenaires développeront, produiront et/ou achèteront ces composants en commun, s'assurant ainsi des économies d'échelle substantielles</p>
		<p>Le 09 Février, Peugeot annonce son intention de s'implanter industriellement et commercialement sur le marché indien. La marque commencera par y produire une berline familiale de taille moyenne. La localisation du futur site de fabrication est en phase d'évaluation finale.</p> <p>Le Dr. Rajesh Nellore, Directeur général Inde, dirigera depuis <b>Mumbai</b> les activités en Inde</p>

 	<p>Le 28 Février, Les directions des Groupes BMW et PSA Peugeot Citroën viennent d'annoncer leur intention de créer une joint venture pour le développement et la fabrication de composants pour les véhicules hybrides.</p> <p>Sous réserve de l'approbation de cette joint venture par les autorités de la concurrence, le site PSA Peugeot Citroën de <b>Mulhouse</b> serait retenu pour assurer l'industrialisation et la fabrication des nouveaux composants. Les principaux destinataires de ces composants seraient les usines d'assemblage véhicules BMW et PSA en Europe</p>
	<p>Le 05 Avril, GEFCO, filiale à 100% de PSA Peugeot Citroën, a signé avec les fonds italiens Venice, contrôlé par Palladio Finanziaria, et RP3 un contrat d'acquisition de leur part de 70% dans le capital de Gruppo MERCURIO, un des acteurs majeurs du transport et de la distribution de véhicules en Italie et dans le monde</p>
	<p>Le 12 Mai, PSA Peugeot Citroën annonce de nouveaux investissements industriels dans la région Nord Pas de Calais.</p> <p>Le Groupe met en œuvre un important programme d'investissements de 355 millions d'euros sur 3 ans pour les sites de <b>Valenciennes</b> (Nord) et de la Française de Mécanique à <b>Douvain</b> (Pas de Calais).</p> <p>PSA Peugeot Citroën annonce le renforcement à l'horizon 2013 de son centre d'expertise spécialisé dans les boîtes de vitesses automatiques situé à <b>Valenciennes</b>.</p> <p>PSA Peugeot Citroën annonce ce jour qu'il va investir 220 millions d'euros d'ici 2014 dans son usine de <b>Valenciennes</b>, pour la production d'une nouvelle boîte de vitesses à double embrayage (400 000 unités par an). Cette nouvelle gamme de boîtes de vitesses à 7 rapports sera particulièrement performante en termes de consommation et d'agrément de conduite.</p> <p>PSA Peugeot Citroën annonce le renforcement de son centre d'expertise sur les boîtes de vitesses. Situé à <b>Valenciennes</b> sur le site de production, composé actuellement d'une cinquantaine d'ingénieurs et techniciens, se renforcera jusqu'à atteindre 110 personnes en 2013. Il développera la compétence du Groupe dans le domaine clé des boites de vitesses automatiques.</p> <p>Par ailleurs, PSA Peugeot Citroën met en œuvre un programme d'investissement de 135 millions d'euros sur 3 ans sur le site de la Française de Mécanique à <b>Douvain</b>. En 2013 le site lancera la fabrication du nouveau moteur essence 3 cylindres turbo (320 000 unités par an). Cette version turbo viendra s'ajouter aux versions atmosphériques qui seront fabriquées à partir de 2012 à <b>Metz-Trémery</b> en Lorraine (640 000 moteurs par an).</p> <p>Enfin, sur le site de <b>Sevelnord</b> (à Hordain près de Valenciennes), PSA Peugeot Citroën et Fiat continueront à produire en partenariat des véhicules jusqu'en 2017 mais les deux partenaires ne renouvelleront pas cet accord au-delà. Les stratégies produits de Fiat et de PSA Peugeot Citroën pour le segment des véhicules Peugeot Expert, Citroën Jumpy et Fiat Scudo étant divergentes dans leur évolution, leur joint-venture à <b>Sevelnord</b> ne sera pas renouvelée.</p> <p>Par ailleurs, dans le cadre de leur accord de coopération dans les véhicules utilitaires légers, PSA Peugeot Citroën et Fiat prévoient de produire les modèles Peugeot Boxer, Citroën Jumper et Fiat Ducato jusqu'en 2019 à <b>Val di Sangro</b> en Italie.</p>
	<p>En Mai, Les Réseaux Propres de 2 marques deviennent PEUGEOT CITROËN RETAIL</p>
	<p>Révélee au grand public au Salon Planète Durable de Paris début avril 2011, la gamme de produits Technature est désormais commercialisée dans les réseaux des deux marques. Cette gamme complète de produits d'entretien écologiques témoigne de l'engagement du Groupe PSA Peugeot Citroën en faveur du développement durable et intègre la dimension écologique à son offre d'accessoires et de produits d'atelier</p>

	<p>Le 31 Mai, création de <b>La Fondation PSA Peugeot Citroën « Un monde en mouvement »</b>. Cette Fondation a pour but de soutenir des projets <b>sociaux, éducatifs, culturels</b> ou <b>environnementaux</b> qui agissent dans le domaine de la <b>mobilité solidaire et durable</b>, au plus près du terrain, et dans tous les pays où le Groupe est implanté</p>
	<p>Au sein de la Direction des Programmes, l'entité Véhicules Electriques a bâti un portail intranet nommé WATT (Wiki of Automobile Techniques and Trends) reposant sur le principe de Wikipedia afin de recueillir collectivement et partager les données concernant les véhicules électriques (VE) et électriques à prolongateur d'autonomie (communément appelés Range Extender ou REX). Chacun a pu apprécier les avantages de Wikipedia sur Internet. WATT utilise la même plateforme technique. <a href="http://wiki.inetpsa.com/watt">http://wiki.inetpsa.com/watt</a></p>
	<p>Emboutissage : inauguration de la PTD G3 (Presse Transfert à Doigts Gabarit 3) sur le site de <b>Mulhouse</b> Les cadences instantanées peuvent atteindre 24 coups/mn en mode transfert et 35 coups/mn en mode OAS permettant à l'installation de produire plus de 1400 pièces à l'heure. Ces performances sont atteintes grâce à la technologie dite « servo moteur » qui permet de régler la course de la presse. C'est une première au sein du groupe PSA. Quelques chiffres d'envergure : = Investissement de 17 M€ = Génie civil : 1200 m3 de gravats ont été retirés et 380 m3 de béton ont été coulés afin de pouvoir installer la ligne de presse</p>
	<p>Le 1er juillet dernier, PSA Peugeot Citroën a inauguré un nouveau magasin de pièces de rechange au nord-ouest de <b>Moscou</b> Le bâtiment est situé sur un terrain de 18 000 m2, dont 15 000 m2 de surface utile de stockage. Sa capacité est de 41 000 espaces de stockage et de 4 300 espaces de réserve. Il approvisionne 110 concessionnaires Peugeot et Citroën dans toute la Russie. L'approvisionnement se déroule par voie de terre, d'air et de chemin de fer. Le Taux de Service (TDS), qui mesure si la pièce est déjà disponible dans le magasin, vise 93% à fin 2011 et devrait atteindre 95% en 2014</p>
	<p>Le 14 Septembre, PSA PEUGEOT CITROËN ET GENERAL ELECTRIC ont signé un accord de coopération commerciale et technologique visant à proposer des modèles économiques viables pour la Mobilité Électrique</p>
	<p>Dans une optique d'efficacité opérationnelle, de globalisation et de développement responsable, le groupe PSA Peugeot Citroën a décidé de s'appuyer sur un partenaire privilégié pour assurer la restauration collective de tous les pays et de tous les sites de PCA (<i>Contrat-cadre intégrant les sites Argentine, Espagne, France, Slovaquie au 1er janvier 2012. Le Brésil et le Portugal seront intégrés au 1er janvier 2013. Hors périmètre : GEFCO, FAURECIA, les filiales commerciales AP et AC, ainsi que les joint-ventures Chine, BMW Peugeot Citroën Electrification et PCMA Russie.</i>). Après consultation, Compass Group (Eurest) vient d'être retenu. Le contrat cadre prendra effet le 1er janvier 2012 pour une relation initiale de 5 ans permettant des changements progressifs et durables.</p>
	<p>Lancement officiel de la joint-venture <b>BMW PEUGEOT CITROËN ELECTRIFICATION</b> « Créer ensemble la mobilité de demain » BMW et PSA Peugeot Citroën mettent leurs compétences en commun et investissent plus de 100 millions d'euros dans un centre technologique dédié aux véhicules hybrides et électriques - le centre de Recherche &amp; Développement de <b>Munich</b> est opérationnel</p>

		<p>- le site de production à <b>Mulhouse</b> se prépare pour débiter la production à partir de 2015</p> <p>Cette plateforme technologique pour chaînes de traction électriques, qui se veut ouverte, doit permettre de donner un élan significatif à l'industrie européenne</p>
		<p>Le 14 novembre 2011, SNCF, Orange, PSA Peugeot Citroën et Total s'associent pour créer <b>Ecomobilité Ventures</b>, la première société d'investissement en Europe portée par un groupe d'industriels dédiée à la mobilité durable. Ecomobilité Ventures disposera d'un capital de 30 millions d'euros afin d'investir dans de jeunes entreprises innovantes.</p>
		<p>21 novembre : PSA Peugeot Citroën et Enterprise Holdings, leader mondial de la location de véhicules, annoncent l'acquisition de la filiale du groupe PSA Peugeot Citroën, le loueur CITER SA et de sa filiale espagnole ATESA par Enterprise Holdings</p>
		<p>21 Novembre : Inauguration de la joint venture « Changan PSA Automobiles » (CAPSA). Cette joint venture entre PSA Peugeot Citroën et CCAG est dotée d'un capital de 4 milliards de RMB, divisé à parts égales entre les deux actionnaires. Il s'agit de la plus importante joint venture créée dans le secteur automobile en Chine au cours des dernières années, finalisée très rapidement après le début des négociations. CAPSA va introduire sur le marché chinois la ligne premium DS de Citroën dès le printemps prochain ainsi que dans un second temps une marque propre de la JV avec un objectif global à terme de 3% de part de marché</p>
		<p>AU REVOIR V6 : 504 Coupé, Alpine A310, Volvo 780, Venturi MVS, De Lorean DMC12, Velsatis, 607, C5 sont quelques-uns des véhicules qui ont été équipés d'un moteur V6 produit à <b>Douvain</b>, sur le site de La Française de Mécanique</p>
<b>2012</b>		<p>Le 18 Janvier, Après 14 victoires lors des 16 dernières courses, dont un doublé aux 24 h du Mans 2009 dans le cadre du championnat ILMC remporté par Peugeot deux années consécutives en 2010 et en 2011, la Marque a décidé d'arrêter son programme d'endurance 2012 et ne participera pas aux prochaines 24 H du Mans</p>
		<p>PSA Peugeot Citroën annonce la finalisation de l'acquisition de sa filiale, le loueur de véhicules Citer SA et sa filiale espagnole Atesa, par Enterprise Holdings. Cette opération avait été annoncée le 21 novembre 2011</p>
		<p>Le 31 Janvier, fermeture du site de <b>Melun-Sénart</b></p>
	  	<p>Le 29 Février, PSA Peugeot Citroën et General Motors annoncent la création d'une Alliance stratégique mondiale. Bénéficiant de la combinaison des forces et du savoir-faire des deux entreprises, celle-ci contribuera à la rentabilité des deux partenaires et améliorera fortement leur compétitivité en Europe.</p> <p>L'Alliance repose sur deux piliers principaux : le partage de plateformes de véhicules, de composants et de modules et la création d'une joint-venture d'achat à l'échelle mondiale pour les produits et les services, avec un volume d'achat combiné de 125 milliards de dollars. Chacune des deux entreprises continuera à commercialiser ses voitures de façon indépendante et concurrentielle.</p> <p>Au-delà, l'Alliance jette les bases de coopérations futures dans d'autres domaines d'activités.</p> <p>Dans le cadre de cette Alliance, PSA Peugeot Citroën devrait procéder à une augmentation de capital avec droit préférentiel de souscription d'environ 1 milliard d'euros qui fait l'objet d'une garantie par un syndicat bancaire et qui inclut une participation du groupe familial Peugeot. Celui-ci témoigne ainsi de sa confiance dans le succès de l'Alliance. Dans le cadre de cet accord, qui ne comporte pas de</p>

		disposition spécifique relative à la gouvernance de PSA Peugeot Citroën, General Motors entrera dans le capital à hauteur de 7 %, devenant ainsi le deuxième actionnaire de PSA Peugeot Citroën derrière le groupe familial Peugeot.
	 	<p>Le 22 Mars, GM et PSA Peugeot Citroën annoncent la création du comité de pilotage de l'Alliance. Il sera composé de 5 cadres dirigeants de chaque entreprise. Il disposera d'un pouvoir de contrôle administratif stratégique de l'ensemble des activités réunies par l'Alliance, y compris ses éventuels futurs développements.</p> <p><b>Représentants de GM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Stephen Girsky</b> : Vice-président, Stratégie Groupe, Développement de l'activité, Plan produit mondial, Achats et Chaîne logistique</li> <li>• <b>Daniel Ammann</b> : Directeur général et directeur financier</li> <li>• <b>Mary Barra</b> : Directrice générale, Développement produit</li> <li>• <b>Stephen Carlisle</b> : Directeur Plan produit mondial et Programmes</li> <li>• <b>Karl-Friedrich Stracke</b> : Directeur, Président – Europe</li> </ul> <p><b>Représentants de PSA Peugeot Citroën</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Jean-Christophe Quémard</b> : Directeur des programmes</li> <li>• <b>Jean-Baptiste de Chatillon</b> : Directeur financier</li> <li>• <b>Guillaume Faury</b> : Directeur Recherche &amp; Développement</li> <li>• <b>Yannick Bézard</b> : Directeur des Achats</li> <li>• <b>Denis Martin</b> : Directeur Industriel</li> </ul>
		<p>PSA Peugeot Citroën a signé aujourd'hui avec une filiale d'Ivanhoe Cambridge, bras immobilier de la Caisse de dépôt et placement du Québec, une promesse de vente pour la cession de l'ensemble immobilier situé 69 à 81 avenue de la <b>Grande Armée</b> et 6 à 8 rues Pergolèse Paris 16<sup>ème</sup>. Le Groupe souscrira à un bail d'une durée de 9 ans renouvelable.</p> <p>Cette cession, d'un montant de 245,5 millions d'euros, s'inscrit dans le cadre du programme de cessions d'actifs immobiliers annoncé par PSA Peugeot Citroën en février dernier à l'occasion de la présentation de ses résultats financiers 2011</p>